

Adjustable Fuel Pressure Regulator



COMPETITION

OIL FILTER



可変式フューエルプレッシャーレギュレーター車種別適合表

No.	Application		Part no.	Code	税込価格	本体価格	Fuel line connection		Connector part no.	Attachment method
							In	Out		
①	Silvia	PS13(SR20DET)	22670-RR580	B	15,400	14,000	フューエルパイプ直付・Oリングシール	ゴムホース接続	必要なし	フューエルパイプ直付、Oリング付
	180SX	RPS13(SR20DET)								
	Skyline	ECR33(RB25DET)								
	Skyline GT-R	BNR32(RB26DET)								
		BCNR33(RB26DET)								
Stagea 260RS	WGNC34(RB26DET)									
②	General-Purpose type (Installation pitch : 32mm)		22670-RR710	B	15,400	14,000	ゴムホース接続	ゴムホース接続	22672-RR710 (φ8.0/パイプタイプ)	エンジン・車体からブラケットを介して取付
③	General-Purpose type (Installation pitch : 32mm)		22670-RR711	B	17,600	16,000	AN6 ネジ式コネクター	AN6 ネジ式コネクター	22672-RR711 (φ6.7/メーティングタイプ)	車体からブラケットを介して取付

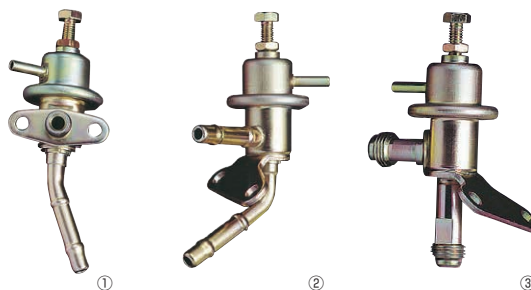
■ Features

標準装着されている軽量、小型のフューエルプレッシャーレギュレーターをベースに燃料圧力調整式としました。圧力調整範囲、リリース能力は従来の大型タイプと同等です。燃圧をコントロールすることにより、インジェクターの燃料噴霧性を高めインジェクターを最適な噴射状態にセットアップします。

A standard, light-weight & small regulator with the addition of a function for fuel pressure adjustment. Adjustment range and pressure valve work the same as the standard larger-sized regulator previously used. By controlling fuel pressure, you can maximize performance by finding the ideal setting for injector delivery.

■ Specifications

- ・燃料圧力調整範囲: 196~588kPa (流量40L/h時、2~6kgf/cm²)
- ・ダイヤフラム径: φ36.5 使用温度範囲: -30~+120℃
- ・圧力勾配: 157×10kPa/L/h 耐震性: 250m/sec

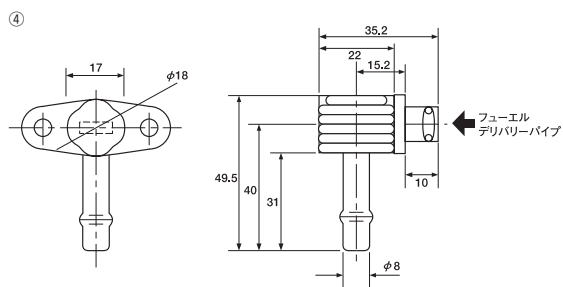


! 商品に関するご注意

- エンジンコントロールユニットの再適合が必要となります。

コネクター&ホース「NISMO調整式フューエルプレッシャーレギュレーター(汎用タイプ)用」

No.	Part	Part no.	Code	税込価格	本体価格	Qty per car	Part information
④	Connector	22672-RR710	B	3,850	3,500	1	フューエルデリバリーパイプ直付用コネクター φ8.0/パイプタイプ22670-RR710用
	Hose	A8741-00039	—	—	—	1	燃料配管用ゴムホース内径φ7.5 L=1m 日産純正部品



〈フューエルプレッシャーレギュレーター (汎用タイプ) の接続方法〉

■コネクター

標準装着のフューエルプレッシャーレギュレーターを取り外して装着します。

■フューエルホース

ゴムホースの場合・・・燃料配管用ゴムホースを別途用意。レギュレーターまでの長さに合わせてカットして接続します。
メッシュホースの場合・・・サイズが#6の燃料配管用メッシュホースを別途用意。長さに合わせてカットし、フィッティングを付けて接続します。

■バキュームホース

内径3mm位のバキューム配管用ホースを別途用意。レギュレーターまでの長さに合わせてカットして接続します。

■フューエルプレッシャーレギュレーター

既存のポートを利用するか、ステーを追加するなどしてコネクターからできるだけ近い位置に固定し、フューエルホースとバキュームホースを接続します。

■フューエルホース(リターン)

ゴムホースの場合・・・標準のホースで長さが足りない場合、別途用意。レギュレーターまでの長さに合わせてカットして接続します。

メッシュホースの場合・・・サイズが#6の燃料配管用メッシュホースを別途用意。リターン配管に合わせ、フィッティングを付けて接続します。

EXHAUST



ENGINE PARTS



COOLING



CLUTCH MISSION



LSD



SUSPENSION



LINK BUSH



BRAKE



WHEEL



EXTERIOR



INTERIOR



NISMO HERITAGE

