

nismo News Flash!

L型6気筒エンジン用 DOHCシリンダーヘッド変換パーツキット 2026年モデル 発売



※画像は開発途中のものです。
※エンジンコンプリートでの販売ではありません。

日産モータースポーツ&カスタマイズ株式会社(本社:神奈川県茅ヶ崎市、社長:真田 裕、略称:NMC)は、NISMOブランドの新商品として、「L型6気筒エンジン用DOHCシリンダーヘッド変換パーツキット 2026年モデル」を発売いたします。
(受注開始:2026年1月予定、出荷開始:2026年春予定)

本商品は、現代の技術に基づき新たに設計を行い、コンパクトな燃焼室による高い熱効率と優れた環境性能を両立した、L型6気筒エンジン用 DOHC シリンダーヘッド変換パーツキットです。チューニング業界では稀な強化サイレントチェーンをキット専用部品とし新規設計。強度、耐久性の向上はもちろん市街地走行での室内静粛性も両立しました。

本パーツキットは、L型エンジンチューニングに精通したエンジンチューナー様向けに、チューニングの自由度を持たせたチューニング素材として設定しました。車両に搭載するには、本商品によるシリンダーヘッド組立の他、腰下部品の改造、吸排気部品の選定・調達、エンジン組付け、車両搭載に必要な部品の調達、車両搭載後のセッティングなどの全ての作業が必要となります。

NISMO 試作仕様では、L28 型エンジンブロックのボア径をφ89mmに拡大し、最高出力 300PS 程度、最大トルク 300Nm 程度、最高回転数 7,500rpm の性能を達成しています。

本商品の主な特徴:

- ・ 小挟角4バルブによる超コンパクト燃焼室と、高タンブルポートの筒内流動による理想的な燃焼性能を、L型エンジン用に最適化し適用しました。さらに、レース用エンジンの解析ツールを応用し、全域にわたり出力最大となるよう最適化を行っています。
- ・ 強化サイレントチェーンは、一次側（プライマリー側）6.35mmピッチに対し、二次側（セカンダリー側）に8mmピッチを用いることで、カムプロフィールやバルブスプリングの変更などによる高負荷にも対応した仕様としました。ヘッド側のテンショナー他、各種スプロケット、ブロック側テンショナー、チェーンガイドなどもキット専用設計しました。サイレントチェーン方式は整備性に優れることから、比較的容易にセットアップすることが可能です。
- ・ オプションとして、カムシャフト半加工品素材（プロフィール未加工）の単品設定、フェアレディZ（S30/S31）搭載用パーツ（エンジンマウントブラケットキット、オイルパンキット、インテークマニフォールドキット、エキゾーストマニフォールド）の設定をしています。
※本オプション部品は、「L型6気筒エンジン用DOHCシリンダーヘッド変換パーツキット 2026年モデル」をお買い上げいただいたお客さまのみご購入いただけます。

仕様: アルミ鋳造DOHC 4バルブ
直動式バルブ
バルブクリアランス調整: インナーシムタイプ
カム駆動: 二段掛けサイレントチェーン方式

「L型6気筒エンジン用DOHCシリンダーヘッド変換パーツキット 2026年モデル」主要構成パーツ

部位	適用
シリンダーヘッド本体	燃焼室径Φ89mm、燃焼室容積35.1cc(燃焼室機械加工)、バルブ挟み角INT15°、EXH12.5°
シリンダーヘッドボルト	専用スタッドボルト&ナット
フロントカバー	アルミ削り出し
ロッカーカバー	アルミ削り出し(表面処理なし、無塗装)、NISMO初代ロゴ入り
カムシャフト	φ28mm、カムプロファイル66°、リフト量9.75mm(INT/EXH共通部品)
バルブ	インテークバルブ: 日産純正部品(KA24DE)(バルブ傘径Φ36.5mm)ステム径Φ7mm エキゾーストバルブ: 日産純正部品(KA24DE)(バルブ傘径Φ31.2mm)ステム径Φ7mm
バルブスプリング	専用バルブスプリング
バルブリフター	日産純正部品(VR30DDTT)、リテーナー: 日産純正部品(RB26DETT)
クランクスプロケット	サイレントチェーン用専用歯型
カムスプロケット	サイレントチェーン用専用歯型、バルブタイミング調整可能タイプ(INT/EXH共通部品)
タイミングチェーン	専用サイレントチェーン 一次側: 6.35mmピッチ、二次側: 8.0mmピッチ
チェーンガイド	樹脂パッド付専用チェーンガイド
ウォーターアウトレット	専用品
イグニッションコイル	日産純正部品(CR14DE)
取り付けに必要なボルト類一式	

※腰下部品はキットに含みません。
※燃料供給装置はキットに含みません。インジェクション、キャブレターのいずれにも対応は可能です。

参考情報: NISMO試作エンジン仕様(DOHC変換キット以外の仕様)

部品	仕様概要
シリンダーブロック	N42 ブロックをボア径Φ89mmに拡大 アッパーデッキ面研0.1mm(面粗度、平面度確保のため)
クランクシャフト	試作総削りクランク(ストローク79mm、ジャーナル径Φ55mm、ピン径Φ50mm ナローメタル、フルカウンターウエイト、シングル KEY)
コンロッド	CP-CARRILLO 製日産 L6 エンジン用クロモリ H 断面コンロッド (品番: DA-L16>-65235S)
ピストン	試作鍛造ピストン(コンプレッションハイト 35.46mm、ピン径Φ21mm、フラット冠面+バルブリセス)
ピストンリング	KA24DE(E25)純正ピストンリング(TOP 1.2mm、2nd 1.2mm、OIL 2.5mm)
メインメタル	社外製ナローメタル
コンロッドメタル	社外製ナローメタル
ヘッドガスケット	社外製日産 L6 エンジン用メタルガスケット (t=1.2mm、ガスケットボア径Φ90.5mm)
オイルポンプ	L20ET 純正オイルポンプ(リリーフスプリングに 3mm シム追加)
オイルポンプドライブギア	試作強化ギア(ドライブ側とドリブン側)
ダンパーブーリ	ATI 製ダンパー特性チューニング品
スロットルチャンバー	JENVEY 製 TBS45i(Φ45mm x 6 連)
エアファンネル	JENVEY 製 AH45X60(L=60mm)
フューエルインジェクター	日産純正部品(16600 AA500)
フューエルプレッシャーレギュレーター	NISMO 可変式フューエルプレッシャーレギュレーター(22670 RR710)
スパークプラグ	NISMO イリジウムプラグ(22401 RN010-8)
クランク角センサー	NISMO 試作クランク角センサーおよびカム角センサー

ECU	LINK 製 G4X FURY X
エンジンオイル	NISMO Competition Oil Type 2193E (5W-40)

NISMO試作エンジン主要諸元

種類・シリンダー数	直列6気筒
弁機構	DOHC(チェーン駆動)
シリンダー内径 x 行程	Φ89.0mm x 79.0mm
総排気量	2,949cc
圧縮比	12.3 : 1
最高出力	221kW(300PS)程度
最大トルク	294N・m(30kgf・m)程度
最高回転数	7,500rpm
燃料供給装置	マルチポートインジェクション
点火装置	ダイレクトイグニッション
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン

オプションのフェアレディZ(S30/S31)搭載用パーツについて:

本商品のフェアレディZ(S30/S31)への搭載にあたっては、吸気系補器類のスペースを確保するため、エンジン搭載角をS30/S31標準車に対して24度変更しています。(S30/S31標準車は右側に12度傾斜、本キットは左側に12度傾斜)
そのため、S30/S31向けに、傾斜角度を付けるための専用エンジンマウントブラケット、角度を付けることでサスペンションメンバーとの干渉を回避するための専用アルミオイルパンを設定しました。

アルミオイルパンはトランスミッションとの締結部をガセット一体構造とし、締結剛性を高めています。
また、サーキット走行時の油面偏りによる油圧低下を抑制するオイルパンバッフルプレート(ゴム製フラップ付き)と、専用のオイルレベルゲージを用意しています。

その他、インテークマニフォールド、専用エキゾーストマニフォールドも設定しました。
なお、組み合わせるトランスミッション等のオプション設定はございません。左12度のエンジン傾き用のミッション等の製作や調達が必要になります。

フェアレディZ(S30/S31)搭載用パーツ(オプション)

部位	適用
エンジンマウントブラケット	エンジン搭載角変更用 LH側に12度傾斜
オイルパン	トランスミッション締結部ガセット一体構造、アルミ铸造品、 オイルパン容量:5.1リットル、オイルパンバッフルプレート及びフラップ付
オイルストレーナー	専用品
インテークマニフォールド	ポート径Φ45mm マルチポートインジェクションおよびSOLEX/WEBERキャブレター対応 キャブレター取付角2°
バランスチューブ	ブレーキマスターバック対応、プレッシャーレギュレータ用負圧取出口付、 PCVバルブ付
エキゾーストマニフォールド	SUS304鋼管製6→2等長エキゾーストマニフォールド(プライマリーΦ45mm、 セカンダリーΦ50mm)、A/Fセンサーボスx2付き、NISMO初代ロゴ入り

※フェアレディZ(S30/S31)以外の車両(GC10など)への搭載確認は行っておりません。搭載に関してはエンジンチューナー様とよくご相談ください。

販売数: 「L型6気筒エンジン用DOHCシリンダーヘッド変換パーツキット 2026年モデル」として、300セット
※301セット目以降の発売時期、価格、仕様は未定です。
※生産数に限りがあるため、お客さまが本商品を搭載する車両を指定した後、L型エンジンのエンジンチューナー様に取り付けを依頼された場合のみ、ご注文受付いたします。

メーカー希望小売価格:

L型6気筒エンジン用DOHCシリンダーヘッド変換パーツキット 2026年モデル
3,850,000円 (税抜き: 3,500,000円)

オプション設定パーツ

・カムシャフト半加工品素材	110,000円 (税抜き: 100,000円)
・エンジンマウントブラケットキット	162,800円 (税抜き: 148,000円)
・オイルパンキット	346,500円 (税抜き: 315,000円)
・インテークマニフォールドキット	297,000円 (税抜き: 270,000円)
・エキゾーストマニフォールド	481,800円 (税抜き: 438,000円)

取扱店:

取扱店限定の商品となります。決まり次第、こちらにてご案内いたします。

(https://www.nismo.co.jp/products/web_catalogue/engine_parts/dohc_conversion_kit_l-series_inline-six_engine.html#shop)

本商品に関する詳細やご注意についてはこちら

(https://www.nismo.co.jp/products/web_catalogue/engine_parts/dohc_conversion_kit_l-series_inline-six_engine.html)をご参照ください。

以 上