

nismo

News Flash!

NISSAN GT-R(R35)用 L.S.D.発売



左:フロントLSD./ 右:GT LSD. Pro Carbon



GT LSD. Pro Carbon キット一式

ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル株式会社(本社:横浜市鶴見区 社長:宮谷正一、以下ニスモ)は、NISSAN GT-R(R35)用の「GT L. S. D. Pro Carbon」及び「GT L. S. D.」を11月4日より発売いたします。また、「GT L. S. D. Pro Carbon」及び「GT L. S. D.」の性能を最大限に発揮させるために開発した専用の「Front L. S. D.」も、あわせて11月4日より発売いたします。

GT L. S. D.シリーズは競技向けに開発した、ニスモのモータースポーツ活動で実績のあるL. S. D.で、純正装着のL. S. D.を大幅に超えるトラクション性能と操縦安定性を可能としています。また車両装着にあたっては、必要なパーツをキット化しており、追加パーツを手配する必要なく、車両への装着が可能です。

■ GT L. S. D. Pro Carbon

GT L.S.D. Pro Carbon



フリクションディスク

本商品は、L. S. D.内部のフリクションディスク面に、L. S. D.オイルとの併用を前提に開発した湿式専用のカーボンファイバークロス素材を採用しています。L. S. D.オイルの油温上昇の影響を受けにくく、かつ高い耐久性と安定性を発揮します。

また、 μ -V特性に優れたカーボンフェーシングは、スティックスリップを抑制し、駆動特性と操安性を向上させます。L. S. D.の効き始めからスムーズかつ安定して μ が発生するため、タイヤの摩耗状況や路面コンディションの変化によるL. S. D. 作動特性の変化が起きにくい仕様となっています。また、インシャルトルクを、スポーツ走行において最適なL. S. D.作動領域である6kgf・mで安定するように設定しています。

加えて本商品は、いかなるタイヤコンディション、路面コンディションであっても高いトラクションを発生させます。常に高いグリップ力を求められるサーキット走行だけでなく、路面環境が悪い公道での通常走行でも不要に強いL. S. D. の効きを抑止する特性を持つため、サーキットタイムアタックとストリートユースの両方において最適の商品です。

本商品と、専用開発された「Front L. S. D.」を装着して、富士スピードウェイでニスモ契約ドライバーが開発実験車(NISSAN GT-R 08MY)で走行実験を行ったところ、0.8秒のタイムアップを実現しました。

L S.D.仕様: プレート枚数 20枚
イニシャルトルク 59.7~99.6 Nm (LOW 8.0 – MIDDLE 11.0 – HIGH 17.5 kgf・m)^{注1)}
作動方式 2WAY
カム角 ドライブ側 55° / コースト側 45°
Diffタイプ GR6
ファイナルレシオ 3.700
注1) 出荷時における設計基準値です。慣らしを終えるとおよそ6.0 kgf・mで安定します。

キット構成: GT L S.D. Pro Carbon、サイドフリンジ(x2)、サイドベアリング(x2)、オイルシール(x2)
Oリング(x1)、リングギアボルト(x12)、Competition Oil type 2189E(75W140) 1L (x2)、
ステッカー(x2)

適合車種: NISSAN GT-R (R35) 全車

価格: 330,000円(本体価格)

本商品に関する詳細やご注意、取扱店についてはこちら(http://www.nismo.co.jp/products/NEW_PARTS/index_2014.html#g1)をご参照ください。

■ GT L S.D.

GT L.S.D.

本商品はスチール製のフリクションディスクを採用した、イニシャルトルク8.0kgf・m固定のお求めやすいベーシックモデルです。サーキットタイムアタック時の駆動ロスを低減させ、確実なトラクションを確保します。

L S.D.仕様: プレート枚数 20枚
イニシャルトルク 59.7 Nm (8.0 kgf・m)^注
作動方式 : 2WAY
カム角 ドライブ側 55° / コースト側 45°
Diffタイプ GR6
ファイナルレシオ 3.700
注) 出荷時における設計基準値です。慣らしを終えるとおよそ6.0~6.5kgf・mで安定します。

キット構成: GT L S.D.、サイドベアリング(x2)、オイルシール(x2) Oリング(x1)、リングギアボルト(x12)、
Competition Oil type 2189E(75W140) 1L (x2)、ステッカー(x2)

適合車種: NISSAN GT-R (R35) 全車

価格: 140,000円(本体価格)

本商品に関する詳細やご注意、取扱店についてはこちら(http://www.nismo.co.jp/products/NEW_PARTS/index_2014.html#g1)をご参照ください。

■ Front L S.D

「GT L.S.D. Pro carbon」または「GT L.S.D.」装着時のコーナリング性能向上に合わせ、コーナー入口でのターンインをよりスムーズにするために開発しました。イニシャルトルクを低めにセッティングしているため、チャタリング音は発生しません。本商品は、「GT L.S.D. Pro Carbon」または「GT L.S.D.」の性能を高いレベルで発揮させる目的で開発しており、単体での使用を前提としておりません。必ずセットでご使用ください。

- L S. D.仕様: プレート枚数 16枚
イニシャルトルク 29.4Nm(3kgf・m)
作動方式 1.5WAY
カム角 ドライブ側 45° / コースト側 1°
Diffタイプ F160A
ファイナルレシオ 3.700
- キット構成: Front L S. D.、サイドベアリング(x2)、オイルシール(x1)、ガスケット(x1)、 オリング(x1)、
Competition Oil type 2189E(75W140) 1L (x2)
- 適合車種: NISSAN GT-R (R35) 全車
- 価格: 140,000円(本体価格)

本商品に関する詳細やご注意、取扱店についてはこちら(http://www.nismo.co.jp/products/NEW_PARTS/index_2014.htm#g1)をご参照ください。

以上