

nismo News Flash!

NISMO LMP2 用エンジン発売

ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル株式会社(本社:東京都品川区南大井 社長:宮谷正一、以下ニスモ)は、2011年のACO LMP2規則に準拠したレース専用エンジン「NISSAN VK45DE」(自然吸気 V型8気筒 4.5L)を開発し、イギリスのザイテック・モータースポーツ(Zytek Motorsports Ltd)を通じて発売いたします。

本LMP2用エンジンは、SUPER GT GT500クラス用に開発されたNISSAN VK45DEエンジンをベースにLMP2規則に合わせて一部仕様変更したもので、その性能および耐久信頼性はSUPER GTでの数々の勝利で実証されています。2008年のSUPER GTシリーズではNISSAN GT-Rでシリーズチャンピオンを獲得しています。

本エンジンは、ジネッターザイテック、ローラ、OAKペスカロロ、オレカ、をはじめとする新しいLMP2シャシーに搭載することが可能です。

2011年からの参戦に向けて、欧州のプライベートチームへのエンジン供給ならびに、カスタマーサポートを迅速かつ効率的に実施するため、ニスモはイギリス中部ダービーシャー州のレプトンに拠点を置くザイテック・モータースポーツとパートナーシップ契約を締結いたしました。ザイテック・モータースポーツは、ニスモより供給される部品を使いニスモ仕様のエンジンを組み立て、欧州のユーザーへ出荷いたします。

※ 本エンジンはホモロゲーション取得予定です。

NISMO LMP2 エンジン主要諸元

エンジン型式	NISSAN VK45DE, 2011 ACO LMP2 規則適合 アルミブロック、90度 V8、自然吸気
排気量	4,494cc
ボア x ストローク	93mm x 82.7mm
最高出力	450+HP / 331kW (DIN) 39.1mm エアリストリクター装着
最大トルク	59kgf-m / 580N-m (DIN)
重量	約 143kg

エンジン販売に関するお問い合わせ先

- ルマン24時間／ルマンシリーズ(LMS)を含むすべてのカテゴリーに関して
ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル(株)
セールス&マーケティング部 松岡 俊光
E mail toshimitsu_matsuoka@mail.nismo.co.jp
- ルマン24時間／ルマンシリーズ(LMS)に関して
ザイテック・モータースポーツ
ジョン・マンチェスター
E mail john.manchester@zytek.co.uk