FUJISPEEDWAY 会場全体図 / FESTIVAL MAP



富士急行路線バスの情報はこちら

Scan the QR Code to view

Fujikvuko Bus information.

PARKING AREA

Club MISMO 専用駐車場 ※専用駐車場が満車の場合は他の駐車場をご案内させて

いただく場合がございます。あらかじめご了承ください。 NOTE: Overflow will be redirected to the other Parking Area.

GT-R Magazine presents GT-R オーナーズ パーキング&愛車撮影会 専用駐車場 GT-R Magazine presents GT-R Owners' Parking & Photo Session

Fairlady Z オーナーズパーキング 専用駐車場

Fairlady Z Owners' Parking

NISMO CARS / GT-R & Z 50th PARADE RUN 参加者専用駐車場 (P19)

Exclusive Parking Area for NISMO CARS / GT-R & Z 50th PARADE RUN

愛車&レーシングカーの撮影会 参加者専用駐車場 (P17)

> Exclusive Parking Area for Car & Racing Car Photo Session Participants

第1コーナー駐車場 FIRST CORNER PARKING AREA

※当日販売はございません。 NOTE: TICKETS SOLD IN ADVANCE ONLY

-般駐車場 CAR PARKING AREAS

P1, P2, P3, P4, P5, P6, P7, P10, P13, P14, P15, モビリタ

D 大型バス駐車場 BUS PARKING AREA P15

P 車イス・杖のお客様専用駐車場 PARKING FOR WHEELCHAIR & WALKER USERS

障がい者専用駐車場

PARKING FOR PHYSICALLY DISABLED



NISMO FESTIVALの実況放送をFM79.7MHzで放送中!

ON AIR TIME 8:00~16:30 **大阪や東及がJUCA 7 JUCA 7 JUCA

富士急行 路線バス発着所 Fujikyuko Bus Stop



□ 場内循環LV発着所 LV shuttle Bus Stop







場内循環LVのご案内 Guidance of private shuttle bus

到着時間は交通状況により変更になる場合がございます。

車イスでご乗車いただける場内循環LVも運行しております。(運行時間7:00~17:00) 場内循環LVは、株式会社オーテックジャパンの協力により運行しております。

※駐車場入口で係員に障害者手帳をお見せください。

※パドック内への入場は当日朝8:00からとなっておりますので、時間までは、入場ゲートまでの運行とさせていただきます。あらかじめご了承ください。

※場内循環LVは、ライフケアビークルによる運行となり、車イス・杖をお使いの方専用となります。

お問い合わせは各営業所までご連絡下さい。

場内循環LVの台数には限りがございますので、その他の方は場内循環バスのご利用をお願いいたします。

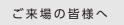
Wheelchair-accessible LV shuttle transportation is available at the event areas (Service Hours: 7:00-17:00). The LV shuttle service is provided in cooperation with AUTECH JAPAN.

- * Please present your Disability ID Card at the parking entrance.
- * The shuttle cannot go beyond the entrance gate, into the paddock area, until it opens at 8:00 AM.
- * The LVs (Life-care Vehicles) on the service are for wheelchair & walker users only. All other visitors are asked to please use regular shuttle buses instead.











First Aid Station

軽飲食

Snack Bar

ATM

Cash Dispenser

9:00-15:00

Operating Hours /

Listen to the Nismo Festival live radio broadcasting on FM 79.7 MHz!

NISMO FESTIVAL WEB サイトはこちら

Scan the QR Code to view NISMO FESTIVAL Official Website

電動化NISMOロードカー体感試乗会 開催

ectrified NISMO Road Car Test-Drive Experience

- ○安全確保のため、会場内でドローンを飛ばすのは厳禁です。 Drones are strictly prohibited at the event for safety reasons
- ○会場内でのアルコール販売は、おこなっておりません。
- Alcohol is not sold at the event

東ゲート

- ○所定の喫煙所以外での喫煙はご遠慮ください
- Do not smoke outside designated smoking areas ○ペット(盲導犬、身体障害者補助犬等を除く)の同伴はご遠慮ください。
- Pets (excluding service animals such as guide dogs) are not allowed
- ○会場で日産・ニスモが撮影した写真・動画は、 官伝等に利用する場合があります。

Photos/videos taken by Nissan and Nismo at the event may be used for advertising and other purposes.

○他のお客様が撮影した写真・動画は、SNS等で二次使用される場合が あります。

※天候や電波状況により、放送が入りづらいエリアがございます。ご了承ください。

Photos/videos taken by visitors at the event may be shared over various media including social network services.

イベント中は皆様の安全確保のため、係員及びイベントスタッフの指 示に従ってください。 Please follow the instructions of event officials/staff for your own safety

during the event. 安全のため、サーキット内にある看板の指示は厳守してください。

For your own safety, always follow the signs and instructions posted at

↑ 本イベント中に発生した事故については、一切賠償の責任を 負いません。

We will not be held responsible for any damages, injuries or accidents that may occur during the event



場内循環バスのご案内 Guidance of the stadium shuttle bus

場内循環バスを運行しております。場内移動の際、お気軽にご利用ください。(運行時間 6:00~17:00) 場内循環バスの一部は、ジヤトコ株式会社の協力により運行しております。

Free Shuttle Bus is available for you to get around the event areas (Service Hours: 6:00-17:00). The shuttle service is provided in cooperation with JATCO.





P P3

††

SCHEDULE

SCHEDULE | 3





















































NISMO FESTIVAL 2019

スタンプラリー for KIDS

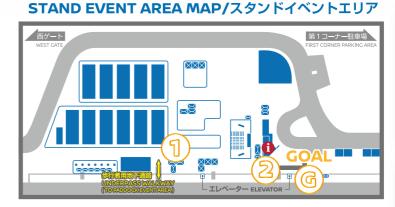
~ニッサン GO!~

Stamp Rally for KIDS -NISSAN GO!-

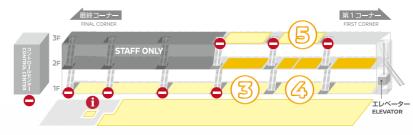
完走(スタンブを $^\circ$) までGET) したお子様(中学生以下) 先着1000名に、オリジナル完走記念グッズをお渡しします。

The first 1,000 children (younger than 9th grade) who finished the rally (collected all stamps) will receive a commemorative souvenir.

完走記念グッズは、**9:00**より、スタンドイベントエリア内の スタンブラリーゴールテントにて配布いたします。 The commemorative souvenir will be distributed from 9:00 at the Stamp Rally Finish Tent in the Stand Event Area.



PADDOCK EVENT AREA MAP/パドックイベントエリア



楽しい思い出を 持って帰ろう!

~キッズお楽しみイベント~

Take fun memories back home. - Events for kids -

事前お申込みの上、当選された方のみ ご参加いただけます。 Prior registration and approval required for participation.

あこがれのあの人の話が聞ける! お仕事インタビューツアー MEET YOUR HERO! CAREER EXPLORATION TOUR

レーシングドライバー、チーム監督、レースアナウ ンサー、レースクイーンなどあこがれの職業の人に 直接インタビューできるツアーです。

Interview face to face with your career aspirations including Racing Driver, Racing Team Director, Race Announcer, Race Queen and more.

キッズ体験イベント RACE EXPERIENCE EVENTS

1 フィナーレ・サポーター

2 レースオフィシャル体験① チェッカーフラッグキッズ Race Official Experience 1 / Checkered Flag kids

3 レースオフィシャル体験② コースチェックキッズ Race Official Experience 2 / Course Check Kids

4 レースアナウンサー体験 スターティンググリッド紹介キッズ Race Announcer Experience / Starting Grid Infomation Kids

5 レースクイーン体験 スタートボードキッズ Race Queen Experience / Starting Board Kids

6 グリッドキッズ体験 グリッドキッズ Grid Kids Experience / Grid Kids

JATCO ブース内 **JATCO Booth**

28 番ピット

PIT #28



スタンドエリア 総合インフォメーション内 Visitor Information Center at the Stand Event Area

レーシングカー体験イベントエリア Racing Car Experience Area 19 番ピット PIT #19

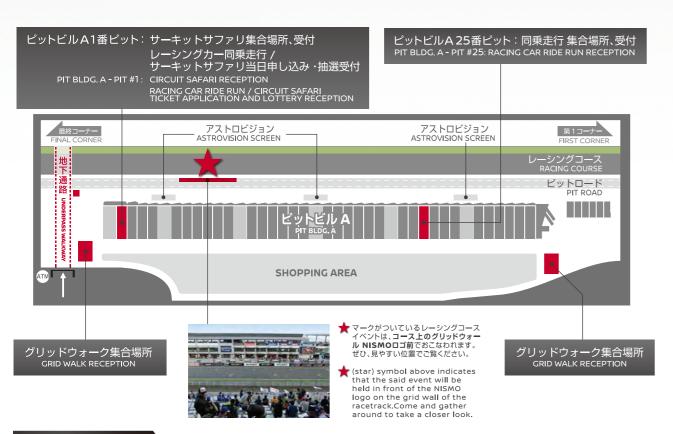
at the Pit Bldg. 3F

ピットビル 3F

NISSAN GT-R NISMO GT3 持ってきてね!

08

RACING EVENT AREA MAP



Time Schedule

RACING



NISMO GP 2019

SUPER GT シリーズやスーパー耐久シリーズなど様々 なカテゴリーで活躍する現役レーシングカーが一同に会 し、速さを競う一番人気のコンテンツです。

High-performance racing cars currently active in Super GT series, Super Endurance series and various other championships arrive to compete for speed in NISMO GP 2019.



グリッドウォーク **GRID WALK**

当日販売はございません。

スターティンググリッドに整列したバトル直前のレーシングカーやド ライバーを間近に見ることができ、レースさながらの雰囲気を味わえ ます。

Get close to the racecars and drivers on the starting grid. Feel the glamour and excitement of motor racing.

集合時間 12:30 以降にお並びください。 ting time Please arrive after 12:30.

集合場所 Meeting Place BOTH SIDES OF PIT AREA (GATE #2/#3) IN PADDOCK EVENT AREA



NISMO CARS / GT-R & Z 50th **PARADE RUN**

当日販売はございません。

*同垂車両の抽躍をおこないます。

NOTE: Cars are selected by lottery.

対象のNISMOカー / GT-R & Zにお乗りの方で、事前にお申 込みいただいた160台を対象にレーシングコースのパレード 走行にご参加いただきます。

P19に並ぶNISMOカー/GT-R&Zもぜひご覧ください。 ※P19の専用駐車券がセットになったチケットです。

A selected group of 160 pre-registered cars consisting of NISMO road vehicles, GT-R's and Z's cruises down the Speedway. Check out the entrants for the event lined up at the Exclusive Parking Area P19.

NOTE: A special parking pass for the P19 is required to enter the event.

ウェルカムセレモニー WELCOME CEREMONY

出演する監督・ドライバーが全員登場。今年応援いただいた皆様への 感謝と、NISMO FESTIVALをより楽しんでいただけるよう、ご挨拶い

Racing directors and racing drivers come together to express their gratitude to all who supported them this season and to celebrate the commencement of the NISMO FESTIVAL.

NEW TIME ATTACK exhibition

サーキットタイムアタック専用仕様に作り込まれたハイパワーマシ ンによるタイムアタックエキシビション。

マシンの速さにご注目!GTマシンを凌ぐ300km/hオーバーが見れ

Featuring high-powered, purpose-built cars for time attack. You may get to witness them go faster than GT racecars, reaching over 300 kph! 詳しくは P.11・12 へ

NISSAN MOTORSPORTS HERITAGE RUN GT-R & Z 50th Anniversary

GT-R & Z誕生50周年を 記念して、歴史を彩った GT-R & Zの走りをご覧 下さい。

GT-R's and Z's with glorious histories zoom around the Speedway to celebrate their 50th anniversary.



レーシングカー同乗走行 RACING CAR RIDE RUN

レーシングドライバーが運転するレーシングカーに同乗して、レーシン グコースを走ります。

Ride shotgun in a racecar on a racetrack with a racing driver.

集合時間 11:35 - 12:15

集合場所 ピットビルA 25 番ピット

eting Place PIT BLDG, A - PIT #25

サーキットサファリ CIRCUIT SAFARI

レーシングカーのライン取りなどを、バスに乗って間近で見られます。

Get a close look at how racing drivers take corners from a bus going side-by-side with racing cars.

集合時間 / Meeting time

チケット券面に記載のお時間にお越し下さい。 Please come to your time according to tickets.

集合場所 / Meeting Place ピットビルA1番ピット PIT BLDG, A - PIT #1

Z-Challenge エキシビションレース

z33/34によるユーザー参加型、 エキシビションレース。

Exhibition-competition for Z33/Z34

NISSAN ヒストリックカーエキシビションレース ISSAN HISTORIC CAR EXHIBITION RACE

今もなお根強い人気を誇る日産ヒストリック カーによるエキシビションレース。

Exhibition race of ever-popular historic Nissans/Datsuns.

今年の各カテゴリーでの日産/ニスモの活躍をみ んなで讃え、イベントの最後を締めくくります。

We will conclude the event by praising the success of Nissan/NISMO across various racing categories

※本プログラムの掲載内容は予告なく変更になる場合がございます。予めご了承ください

NOTE: Event details may change without notice.

























NISSAN HISTORIC CAR EXHIBITION RACE

クラス	ゼッケン	۲	ライバー	エントリーネーム	型式
F-2	32	宮田	友市郎	がれぇじアルティアz432	PS30
F - 3	65	伊藤	俊哉	サミット&チェック240Z	HLS30
F-2	36	鴻上	剣—	岡本ENG+剣自動車ブルーバード	кн510
F-2	60	蒲生	真哉	Nat's中村自動車ブルーバード	кн510
F-1	17	須田	成美	須田オートサニー	в110
F-1	18	直井	仁	光配管興業ビルズサニー	в110
F-1	24	布浦	哲哉	ADVAN東名サニー	в110
F-1	58	稲山	誠	メタルラボサニー	в110
F-1	116	臼井	弘明	LOTAS臼井自動車サニー	в110
F-1	132	大山	重信	J.Bまつおかサニー	в110
TS-1	2	坂本	佳也	SPMコミネ土浦 阿久津製作所サニー	в310
TS-E	3	菊地	靖	阿久津製作所サニー	в310
TS-1	4	石塚	裕次	ゴッド☆県南☆スズバンサニー	в310
TS-E	9	佐藤	晃一	レーシングフォージサニー	в310

クラス	ゼッケン	ドライバー	エントリーネーム	型式
TS-1	15	大野 孝司	レイトンハウスサニー	в310
TS-E	16	影山 正彦	レイトンハウストリイサニー	в310
TS-E	28	雨宮 栄城	インフィニティー☆ウエタケサニー	в310
TS-E	29	蘇武 喜和	スクーデリアヒタチSPMコミネサニー	в310
TS-1	39	岩崎 一貴	TRIGGER BILSコジマサニー	в310
TS-E	40	影山 正美	MG-works☆ハナシマサニー	в310
TS-E	45	羽根 幸浩	コンボイサニー	в310
TS-1	50	前田 英夫	エムアール タナカサニー	в310
TS-1	52	椎野 俊朗	ガレージ・ロアーディ・FMRサニー	в310
TS-1	55	小島 茂男	○福トマト・TIC・ビルズ☆コジマサニー	в310
TS-1	56	菊地 健太郎	オートテック・ビルズ・菊長サニー	в310
TS-1	80	大八木 龍一郎	DAISHIN Progrexxサニー	в310
TS-1	81	大八木 信行	DAISHINサニー	в310

NISSAN MOTORSPORTS HERITAGE RUN~GT-R&Z50th Anniversary~



1969年、富士スピードウェイ JAFグランプリレースでデビュー。4ドアセダンのスカイラインGT-Rをベースに作られました。篠塚孝道選手により初優勝を挙げた39号車仕様のクルマです。

The Car #39, a racecar based on a 4-door Hakosuka GT-R (PGC10) and driven by T. Shinohara, won its debut at the JAF Grand Prix at the Fuji Speedway in 1969.



独特の「エアロダイナ・ノーズ」を持つ240ZGです。この クルマはその240ZGのレース仕様テストカーで、排気量 2,870ccクロスフローのLY28型エンジンを搭載してい ました。

It's not just an ordinary 240ZG (HS30). It's an ex-test / racecar, fitted with a legendary 2870cc LY28 crossflow engine behind its unique "Aero-Dyna Nose".



1972年の東京モーターショーに出展されたモデルで、翌 1973年シーズンからの実戦投入を予感させましたが、この 新型のGT-Rは実戦投入されず「幻のGT-R」とも呼ばれました。

The prototype of the successor to the "Hakosuka" GT-R.It was displayed on the floor of 1972 Tokyo Motor Show, but against all expectations did not enter any races. It was called The Phantom GT-R.



1990年のグループAクラスのチャンピオンに輝いたレース仕様車。このクルマを含む出場したR32 スカイライン GT-R全車で1990年からの4シーズン全29戦優勝という快挙を達成しました。

The R32 Skyline GT-Rs including this 1990 Group-A winning car had established an unprecedented record by winning all 29 races in 4 straight seasons from 1990.



2010年 SUPER GT 300 ハンデなしの最終戦において、 星野一樹/柳田真孝のドライブにより、独走優勝。大逆転 でGT300チャンピオンに輝きました。

Driven by Kazuki Hoshino and Masataka Yanagida, the Z won the non-ballasted final round of the 2010 Super GT300 and scored a come-from-behind championship victory.



1995年に「ルマン・チャレンジ3年計画」が始まり、NISMO チームがル・マン24時間レースに参戦したマシン。福山英 朗/粕谷俊二/近藤真彦がドライブして総合10位・クラス5 位となりました。

NISMO's "Le Mans Challenge: 3-year Plan" began in1995 with this machine, which was driven by Hideo Fukuyama / Shunji Kasuya / Masahiko Kondo and finishing P10 overall and P5 in class.



翌2004年シーズンからはGT500クラスにFairlady Z が投入されることが決定していたため、GT-Rによる参戦は最後のシーズンとなりました。影山正美/リチャード・ライアンがドライブしました。

The GT-R was leaving the JGTC, making way for Z33 to enter its GT500 class. The last JGTC GT-R was driven by Masami Kageyama / Richard Lyons.



2004年、日産のJGTC・GT500マシンとして新たに Fairlady Z(Z33型)を投入。デビューレースとなった第1戦 と第6戦で優勝し、NISMOチームは2年連続のチャンビオ ンを獲得しました。

Z33 became the NISSAN's JGTC GT500 car in 2004, and the NISMO team brought home its 2nd consecutive championship by winning the 1st and 6th race of the



2015年、オーストラリア・バサーストでおこなわれた「バサースト12時間レース」で総合優勝を飾りました。ドライブは、千代勝正/ウォルフガング・ライブ/フローリアン・ストラウス。

The NISMO Athlete Global Team GT-R, driven by Katsumasa Chiyo / Wolfgang Reip / Florian Strauss, achieved the overall victory in 2015 Bathurst 12H.

2019 SUPER TAIKYU ST-3

2019年、岡部自動車はスーパー耐久に2台のFairlady Z で参戦。岡部自動車Z34は僚友のHIRIX☆YAIMA☆Z34と共に、強力なライバルたちの中でもFairlady Zのレースカーとして存在感を示している。

The Z34 is one of the two Fairladies the Okabe Jidosha team is entering into the 2019 Super Taikyu Series. Along with its sister car HIRIX \dot{x} YAIMA \dot{x} Z34, the car is proving Fairlady's competitiveness against its key rivals.

50th
ANNIVERSARY
SINCE 1969

RACING

TIME ATTACK exhibition

タイムアタック専用マシンが暴れ回る 大迫力のサーキットタイムアタック!

タイムアタックのステージとして有名なのが筑波サーキットと富士ス ピードウェイだが、近年では、オーストラリアのシドニーモータース ポーツパークで開催されているWTAC(ワールドタイムアタックチャレ ンジ)も大きな注目を集め、日本勢も多く参戦している。

今やタイムアタックは世界的なムーブメントになっているのだ。 今回は特別に、そんな実力派レコードブレイカーを含む5台がNISMO FESTIVALに集結。

本物のタイムアタックマシンたちの走りを堪能していただきたい。

※TIME ATTACK exhibitionは、スリックタイヤとラジアルタイヤでクラスを分けており、 タイヤによるタイム差はおよそ3~5秒となります

※車両・スペックおよびドライバーは予告なく変更となる場合があります

Purpose-built time attack machines engage in an exciting battle on the Speedway!

It's now a global movement. Along with the time attacks at Tsukuba Circuit and Fuji Speedway, the WTAC (World Time Attack Challenge) at the Sydney Motorsport Park has in recent years become one of the biggest events of this particular genre of motorsport, attracting entries from around the world, including Japan. For this year's NISMO FESTIVAL, 5 prominent time attack cars including record-breakers gather on the Speedway for an exhibition. Come and see with your own eyes what real time attack machines can do.

NOTE: TIME ATTACK exhibition is divided into 2 classes; the Slick Tire Class and the Street Tire Class. There is about 3 to 5 seconds difference in lap time between the classes NOTE: Vehicles, their specs and drivers are subject to change without notice.







注目のゲスト解説はこのふたり

Guest commentators for the event

稲田 大二郎

Daijiro Inada



チューニング文化の振興に人生のすべてを捧げ る業界の"生き字引"にして、最高速の歴史を雑誌 編集者という立場から客観的に見守りつづけて きた伝説の男、ニックネームは"Dai"。また、 80年代には谷田部トライアルのエースアタッ カーとしても活躍した。

Also known as Dai, he is a living legend who since he was an "ace attacker" at the Yatabe Trials in the 1980s, has been devoting his life to the promotion of the tuning culture and recording the history of fast cars as the founder and the editor-in-chief of Option magazine.

チーフ プロダクト スペシャリスト 田村 宏志

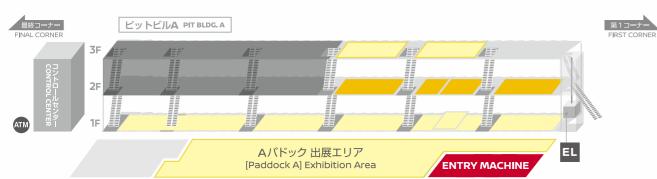
Hiroshi Tamura



主に商品企画担当としてR31やR32のスカイラ インのオーテックバーション、オーテック・ザ ガート・ステルビオ、R34スカイラインGT-Rな どに携わってきた。2013年4月からはGT-Rと FairladyZの統括責任者を務める日産のスポー ツカー開発におけるキーマンだ。

Mainly as a product planner, he had been involved in projects including the Autech R31 & R32 Skylines, the Autech Zagato Stelvio, as well as the R34 Skyline GT-R, and since April 2013, has been a key person in the development of NISSAN sports cars as he is the Project Manager in charge of GT-R and

ENTRY MACHINE 待機エリア Entry Machine Standby Area



ENTRY MACHINE

ラジアルタイヤクラス The Street Tire Class

Garage ITO with GLOBAL AUTO

850ps



SKYLINE GT-R (BNR34) RB26DETT (2.8L) OKOHAMA ADVAN A050

井入宏之 Hiroyuki Jiri

関西を代表するチューニングショップであるガレージ伊藤とユーズド・チュー ニングカーのスペシャリストであるグローバルオートが強力タッグを結成。 2000年に開催されたチューナーズバトル以来、19年ぶりのNISMOフェス

The mighty collaboration of tuning shop Auto Active Garage Ito and tuner-car dealer Global Auto comes back to the NISMO FESTIVAL for the first time in 19 years, since the Tuners' Battle in the year 2000, while their BNR34 makes its first time attack at the Fuii Speedway.

ティバルとなる。富士スピードウェイ初走行となるマシンで至高のアタックを

2 Kansai SERVICE



谷口信輝 Nobuteru Taniguchi NISSAN GT-R (R35)

/R38DETT (4.1L)

YOKOHAMA ADVAN A052 創業37年を超えるチューニング界の老舗。今回の車両は様々なテストから得 たノウハウを全て投入したGT1000+フルタービン仕様。サーキットでの検証 を繰り返し、鍛え抜いた技術から導き出される「究極のR35」となっており、

1000ps

The veteran tuner with over 37 years of experience built this extreme R35 GT-R with a HKS GT1000+ full custom turbo setup, along with the engineering expertise ired from extensive R&D efforts. The same car managed to set a lap time of 1:42.363 in 2017 wearing street tires.

2017年には今回と同じくラジアルタイヤで 1 分42秒363をマークしているマ

AUTO PRODUCE BOSS

シンだ。

1000ps



蒲生 尚弥 Naoya Gamou airlady Z (Z34) VR38DETT (3.8L)

BRIDGESTONE POTENZA RE-12D

ストリートマシンのチューニングのみならず、タイムアタックマシンやドリフ トマシンの製作も数多く手掛けているオートプロデュース・ボス。そんなボス が持ち込むのはFairlady Z (Z34)。エンジンはR35のVR38DETTに換装 され、トラスト製のT620Zタービンを2基セットした1000ps仕様となって

The Z34 Fairlady is built by a tuner who has hands-on experience in constructing various machines for street, drift and time attack. Its engine has been swapped with a VR38DETT from the R35, which is now equipped with a pair of Trust T620Z

スリッククラス The Slick Tire Class

4 HKS

谷口 信輝 Nobuteru Taniguchi NISSAN GT-R (R35)

1200ps OVER

VR38DETT (4.3L) YOKOHAMA ADVAN AOO5

もともとは製品の開発車両として1000psを目指し開発が進められていたが、 その過程でサーキットアタックも積極展開し、富士スピードウェイでは1分37 秒台をマークするほどにまで進化。2015年にはマレーシアのセパンで開催さ れたタイムアタックイベントで、チューニングカーのコースレコードを大幅に 打ち破る2分7秒台を記録した。

Although initially built as a test bed, aiming to extract 1000ps, it has been entering time attack competitions in its spare time. The HKS R35 GT-R had lapped the Fuji Speedway in a 1:37 and broke the tuner car course record at a time attack event in Sepang Circuit in Malaysia in 2015 with a 2:07.

TOP SECRET

菊地 靖 Yasushi Kikuchi

IISSAN GT-R (R35)

1100ps



/R38DETT (3.8L) YOKOHAMA ADVAN AOO5

最高速チューナーとして世界的にも有名なトップシークレット。このシルバー カラーのマシンはサーキットアタック仕様として進化を続けた1台だ。2014年 にはWTACにも参戦、HKSに次ぐ世界2位の座を手にした。富士スピードウェ イではラジアルタイヤながら1分45秒938の好タイムをマーク。今回はスリッ クタイヤを履いてのエントリーだ。

The world-famous time-attack tuner brings their R35 which took the 2nd place behind HKS in the 2014 WTAC, and in the Street Tire Class at Fuji Speedway marked a lap time of 1:45.938. The car has been constantly evolving to be atop the world rankings, and for this event, it's going for slicks.



BRIDGESTONE POTENZA



RACING

STAND

STAND EVENT AREA MAP







STAGE EVENTS (ADVAN STAGE)

レースクイーンステージ &フォトセッション **RACE QUEEN STAGE & PHOTO SESSION**

HOURS 9:10~9:50

NISSAN GT-R NISMO 2020モデル トークショー The 2020 Nissan GT-R NISMO TALK SHOW

史上最高の進化を遂げたNissan GT-R NISMO 2020年モデル。松田次男選手が語る 試乗インブレッションに、田村宏志CPSが進化のポイントを解説。

Join us to hear the drive impression by GT500 driver Tsugio Matsuda and evolution point explanation by CPS Hiroshi Tamura.

HOURS 10:00~10:40

FEATURING 松田 次生、田村 宏志(日産自動車株式会社 GT-R CPS) FEATURING: TSUGIO MATSUDA, HIROSHI TAMURA



ニュルブルクリンク24時間レーストークショー Nürburgring 24hr Race Talk Show

HOURS 10:50~11:20

FEATURING 近藤 真彦、松田 次生、高星 明誠、藤井 誠暢 FEATURING: MASAHIKO KONDO, TSUGIO MATSUDA,



Fairlady Z 50th記念トークショー Fairlady 2 50th Anniversary Talk Show

HOURS 12:45~13:05

FEATURING: MASAHIRO HASEMI

FEATURING 柳田 春人、柿元 邦彦

FEATURING: YANAGIDA HARUHITO, KUNIHIKO KAKIMOTO

GT-R Magazine presents R's トークショー GT-R Magazine presents R's Talk Show

HOURS 13:50~14:20 FEATURING 長谷見 昌弘(NISMO名誉顧問)

NISMO COLLECTION & NISMO パーツセール HOURS 7:00~16:00 **NISMO COLLECTION & NISMO PARTS SALE**

NISMO COLLECTION

2019年のNISSAN/NISMO COLLECTIONやアウトレットグッズをはじめ、FESTIVAL限定 グッズを販売。2020年NISMOカレンダー、数量限定で福袋も販売します。

※NISMO FESTIVAL限定品・先行販売は日産オンライン ショップ(http://shop.nissan.co.jp/)でもご購入いた だけます。販売開始日時については上記webサイトに てご案内致します。

The NISMO FESTIVAL limited edition products including NISSAN/NISMO 2019 Collection, outlet items. NISMO 2020 Wall Calendar and limited quantities of Fukubukuro (mystery grab bags) will be available for sale at the event.

- The NISMO FESTIVAL limited edition products will also be available online at https://shop.nissan.co.jp The launch date will be announced on the website.





MAP 3







取り揃えています。アウトレット品は数が少ないので

Lots of parts for NISMO road cars, GT-Rs and more must

NISMO パーツセール

NISMO PARTS SALE

go. Hurry before stock lasts!!



限定ミニカー HOURS 7:00~16:00 SPECIAL EDITION MODEL CARS

NISMO FESTIVAL限定ミニカーを販売。お買い求めはお早めに! ※NISMO FESTIVAL限定ミニカーは日産オンラインショップ(http://shop.nissan.co.jp/)でも ご購入いただけます。

販売開始日時については上記webサイトにてご案内致します。

Check out the NISMO FESTIVAL limited edition miniatures while it lasts!

The NISMO FESTIVAL limited edition miniatures will also be available online at https://shop.nissan.co.jp
The launch date will be announced on the website.



ガレージセール HOURS 7:00~16:00 GARAGE SALE

実際のレースで使用されたパー ツやウェアなど、掘り出し物が盛 りだくさん。他では手に入らない お宝を発掘しましょう。

Parts, wears and other rare parts used in real races are for sale. Come and search for treasures not found anywhere else.





Photo shoots will be held at the special "GT-R Only" parking area to celebrate the GT-R's 50th anniversary.





Fairlady Z オーナーズパーキング Fairlady Z OWNERS' PARKING

Fairlady Z 生誕50周年を祝い、 歴代のFairlady Zがならぶオー ナーズパーキングが出現。

Generations of Fairlady Z come together at the "Z Only" parking area to celebrate the Z's 50th anniversary.



STAND EVENT AREA

新型日産リーフ体験試乗+最新モデル展示 NEW NISSAN LEAF TEST DRIVE + NEW MODEL SHOWCASE



日産最新モデルを展示します。また100%電気自動車 新型日産リー フによる自動運転プロパイロットパーキング体験試乗をおこないま す。日産の技術をご体感ください。

Come and try the newest Nissans. Check out the Nissan technology and try the ProPILOT Park (advanced automated parking system) on a new full-electric Nissan LEAF.

7

電動化 NISMO ロードカー体感試乗会 開催 ドリフトコース Electrified NISMO road car test-drive experience



ドリフトコースにて今話題の電動化NOTE e-POWER NISMO S試乗 により、胸のすく、新次元爽快ドライブフィールをご体感いただけます。 千代選手によるLEAF NISMO RCの本気デモ走行の披露に引き続き、 試乗にご参加頂いたお客様の中から抽選で、同乗体験ができるチャンス もございます!

この機会に是非、NISMOロードカーと

「ニッサンインテリジェントモビリティ」の電動化技術の融合がもたらす 新たな興奮と感動をご体感ください!

You can test and try out the smooth & exciting new sports driving feel of NOTE e-POWER NISMO S at the drift course. Hot demonstration of the LEAF NISMO RC driven by NISMO driver K. Chiyo followed by a lucky draw to earn a taxi ride experience in the LEAF NISMO RC

Please experience the exhilarating new drive feel of electrified NISMO model powered by Nissan Intelligent Mobility!

ADVAN ステージ横 / ADVAN STAGE (stage

MAP 8

AUTECH 車両展示 **AUTECH VEHICLE EXHIBITION**

オーテックが提案する"プレミアムスポーティブランド"「AUTECH」 を展示します。

AUTECH, the premium sporty brand proposed by Autech will be on



NISSAN COLLECTION ●

мар **11**

мар **9**

MAP 13 **JATCO**

NISMO PERFORMANCE CENTER *

全国のNISMO PERFORMANCE CENTERのご紹介と参加店舗によ るパーツやグッズの販売も行います。

Activity showcases and parts & products sales by the national branches of the NISMO PERFORMANCE CENTER



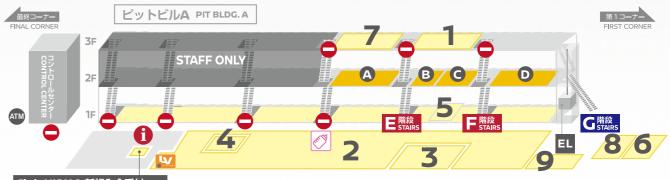
BRIDGESTONE

12

フードコート / 休憩スペース **FOOD COURT / REST SPACE**

※本プログラムの掲載内容は予告なく変更になる場合がございます。予めご了承ください

PADDOCK EVENT AREA MAP



Club NISMO 新規入会受付 Club NISMO MEMBERSHIP DE

お客様のご利用はできません。

Off-limits to visitors

※通行には専用バスが必要です NOTE: Special pass required.

限定エリア Restricted Area 🛕 GUEST ROOM 📵 NISMO LOUNGE 🥥 NISMO PREMIUM LOUNGE E,F 階段 をご利用ください。Please use Stairs E or F. D Club NISMO HOSPITALITY ROOM **G**階段 をご利用ください。Please use Stairs G.

G階段 どなたでもご利用いただけます。

E, F 階段 GUEST ROOM/NISMO LOUNGE/NISMO PREMIUM LOUNGE専用 For access to GUEST ROOM / NISMO LOUNGE / ANGMO PREMIUM LOUNGE 専用

EL エレベーター ELEVATOR

どなたでもご利用いただけます。 Available to all visitors

インフォメーション VISITOR INFORMATION CENTER 場内循環LV 発着所

乳幼児室 NURSING ROOM バドックスイート5 PADDOCK SUITE 5 銀行ATM BANK CASH DISPENSER

車両展示

ピットビルA / PIT BLDG. A



今年は、たくさんの展示車をご用意しました。 'ミュージアムゾーン"と題した新たな展示方法をお楽しみください。 市販車やレーシングカーが、PITのはじからはじまで埋め尽くし、見どころ満載です。 スーパーGT参戦中の現役マシンはもちろん、70年代のツーリングカーや 予選で1200馬力をたたき出したともいわれるグループCカー、 最新のFormula E マシンなど、そのすべてが見逃せません。

Enjoy the new exhibition layout titled MUSEUM ZONE. We have so much to show you this year.

The pit area will be filled with a diverse collection of cars ranging from street cars to racing machines, including a current Super GT racecar, a touring car of the 1970s, a Group C car that's rumored to have 1200 ps, and one of the newest Formula E car.

BBSジャパン

FUJITSUBO

BRIDE

ベストR

BLITZ/SHAFT

プロジェクトミュー

ペンギンライター

ホシノインパル

ヒコセブン/キッドボックス

フルカラー名刺工房 日産名刺コレクション

ショップリスト(50音順)

ショップエリア

ADDOCK

16

RYO JAPAN アイアイアドカンパニー

イグニッションモデル(TK.company) Willcom × Professional Driving Gear

エイチ・ピー・アイ エッチ・ケー・エス NGK スパークプラグ EBBRO MCR

ENDLESS オーテックジャパン オートアート

AUTOPRODUCE BOSS with Prodrive 小倉クラッチ

CALSONIC TEAM IMPUL GARAGE MAK Garage 4413 Kansai サービス

京商 日下エンジニアリング・メイクアップ 【CRAFT SPORTS】GT-R専門店

KONDO Racing Team

GLOBAL AUTO

GTNET JN-SHIELD

SHIBATA R31HOUSE SPARCO japan.com(エンパイヤ自動車) スピリット & アクレ ゼネラルステッカー

Central20 タカマコンペティションプロダクト

タニダ タニヤ DUNLOP ディーズクラブ デルタ

TOMEI POWERED トップシークレット TRUST トラスト企画

日産クリエイティブサービス 日産·白動車大学校 日本自動車用品・部品アフターマーケット振興会

(NAPAC) 日本ミシュランタイヤ ハセミ モータースポーツ Rush Factory

LOCK ロブソンレザー ワキプリントピア

※走行・展示車両は変更になる場合がございます。また、本プログラムの掲載内容は予告なく変更になる場合がございます。予めご了承ください。

Mine's マックツールズ モータースポーツ・ライフセービング機構

MOTUL

MARCH & NOTE Circuit Trial

木工のデン YASHIO FACTORY

YOKOHAMA・横浜ゴム

レイズ

Time Schedule



レーシングカー体験イベント RACING CAR EXPERIENCE EVENTS

輝かしい戦歴を持ち、歴史をつくったレーシングカーのコッ クピットに座ったり、タイヤ交換体験ができます。

Climb into the cockpit or change a tire of the legendary racecar that made history in motorsports.

ピットワークシミュレーション PITWORK SIMULATION



本物のレーシングカーで、タイヤ交換作業が体験できる! レーシングドライバーが遊びにくるかも?

Be a pit crew member and change a tire of a real racing car! A surprise guest (a racing driver?) might drop by.

HOURS 18:10~9:30 210:00~11:00

開催場所/Event Location ピットビル A 3F/PIT BLDG. A 3F

使用車両/Provided Racing Cars XANAVI NISMO Z (2007 SUPER GT)

レーシングカーコックピットライド RACING CAR COCKPIT RIDE



レーシングカーの運転席に座ってドライバー気分を味わった り、写真を撮ったり、NISMO FESTIVALの記念としてぜひご 参加ください。

Pretend to be a racing driver by climbing into the cockpit of a racecar. Take some pictures or selfies. Come and take home fun memories of the NISMO Festival.

HOURS 8:00~16:00

開催場所/Event Location ピットビル A 3F/PIT BLDG, A 3F 使用車両/Provided Racing Cars
MOTUL AUTECH GT-R (2016 SUPER GT), PENNZOIL NISMO GT-R (1998 JGTC), NISSAN R391 (1999 Le Mans 24Hours), XANAVI NISMO Z (2007 SUPER GT), CALSONIC SKYLINE (2002 JGTC),

ショップエリア



日産/二スモにかかわるメーカーやスポンサーをはじめ、チューニ ングショップ、モデルカー、メディアなどの多彩な出展エリア。

The shopping zone provides you with a colorful collection of Nissan/NISMO-related industries, sponsors, tuners and media.

大森ファクトリー OMORI FACTORY

мар **4**



R32·R33·R34スカイラインGT-R&R35 NISSAN GT-Rのクラブマ ンレーススペック(CRS)車両を展示します。また、NISMOへリテージ パーツをはじめ気になるパーツの展示も行います。

R32/33/34 Skyline GT-R's, a R35 NISSAN GT-R Clubman Race Spec (CRS), together with hot products including NISMO heritage parts will be on display.

日産・自動車大学校×リアライズコーポレーション× KONDO Racing学生共同参画プロジェクト

NISSAN Automobile Technical College X Realize Corporation X KONDO Racing — Educational Collaborative Project



GT300という舞台でKONDO Racingと共に戦ったこの1年の活動をトーク ショーで振り返りながら、学生による56号車のタイヤ交換作業を披露します。 別のコーナーではちびっこ向けに日産整備士のツナギを着て、カートに乗り込 んで記念写真を撮るキッズライドも行います。

A talk show that reviews this year's collaboration with KONDO racing for the GT300 championship, will be punctuated by students' demonstration of pit stop tire change on the car #56. KIDS RIDE event will be held at the same location at different times. Parents are welcome to take souvenir photos at the event, in which children can sit in the seat of a kart wearing a NISSAN mechanic coverall.

エキサイティングエリア EXCITING AREA

мар **5**



ピットロードに突き出したこのエリアでは、 お目当ての日産レーシングカーを間近でご覧いただけます。 ※ピットロードに出るのは大変危険です。 お子様には十分ご注意いただきますようお願いします。

Watch Nissan racing cars pass by right in front of you, from the area along the pit road.

ATTENTION: Considering the hazardous nature of the area, all children must be under adult supervision.

14:00~ 開放いたします Opens at 14:00

Segway-Ninebot キッズカート体験 / ドライビングシミュレーター DRAPOJI 6





Kids are welcome to experience Segway-powered

electric go-kart and driving simulator.

カート対象:8歳以上、体重10kg以上 保護者同伴にて受付

カート制限:ロングスカート、スカーフ等の着用は 禁止。サンダル、ヒール等の着用は禁止。

※スタッフの判断によりお断りさせていただく場合もございます。 Kart driver's eligibility: Must be at least 8 years of age and weigh at least 10kg. All must be accompanied by a parent/guardian.

Kart driver's dress code: No long skirt, no scarf, no sandals, no high heels.

NOTE : Final decision for admission will be made by the event staff.



横浜マリノス遊具が大集合!

Have fun with the attractions brought by Yokohama F. Marinos football club!





TAMIYA ラジコン体験 TAMIYA RC EXPERIENCE

Hasegawa