



N-BLOOD

NISMO Motorsports
Communication Magazine

NISMO Motorsports Communication Magazine **N-BLOOD** 2019 / JULY No.83 NISSAN MOTORSPORTS INTERNATIONAL CO.,LTD



SAMPLE



N-BLOOD

NISMO Motorsports Communication Magazine
2019 / July
No. **83**

nismo

Produced by NISSAN MOTORSPORTS INTERNATIONAL CO.,LTD

24時間後のゴールを目指して

かつてF1ドライバーが「緑の地獄」と評した舞台に、世界中から猛者たちが集う
熱狂と興奮は1周25kmのコースを巡る渦となり、夜を徹して行われる夏至の大祭に彩りを添える
変化に富んだ路面、ブラインドコーナー、漆黒の闇夜……絶え間なく迫り来る罠をかわして
ただひたすらに速さを求めて戦うものたちの姿は、我々を惹きつけてやまない
黄昏のニュルブルクリンクにNISSAN GT-R NISMO GT3のエキゾーストノートがこだまする
やがてそれは歓喜の雄叫びとなって、チームのメンバーが待つピットウォールを駆け抜けた

SAMPLE



- 4 **SPECIAL INTERVIEW**
本山 哲 エグゼクティブアドバイザー
- 8 **2019 SUPER GT SERIES-GT500 CLASS**
第1戦富士～第4戦タイ レースレポート
- 10 **2019 SUPER GT SERIES-GT300 CLASS**
第2戦で11号車、第4戦で10号車が優勝！
トピック：バトロールNISMO導入
- 12 **2019 ADAC TOTAL 24HOURS NURBURGRING**
NPCメカニックチャレンジ2019 /
ニュルブルクリンクの名所を紹介
- 16 **FIA FORMULA E CHAMPIONSHIP**
香港 e-Prix 観戦記 /
日産 e.dams チームの戦いを振り返る
- 20 **HOW TO ENJOY THE AMERICAN RACE**
アメリカンサーキット攻略法
IMSAレース観戦ガイド / レーン自動車博物館 (テネシー州)
- 22 **2019 SUPER TAIKYU**
写真撮影の極意を教えます
- 24 **2019 JAPANESE RALLY CHAMPIONSHIP**
さらなる強さを目指して
- 26 **MEMORABLE TALK**
柿元邦彦 平成のレースを振り返る
[第1回] ゲスト：柘植和廣 (GTA専務執行役員)
- 30 **A MEMORIAL OF YUICHI SANADA**
ニスモを明るく照らし続けた太陽を偲んで
- 32 **MOTORSPORTS**
Paddock TOPICS
- 34 **NISMO PRODUCT**
フェアレディ Z (Z33/Z34) 用
デフオイルクーラーキット発売
- 35 **NISMO DRIVING ACADEMY**
NISMOドライビングアカデミー、好評開催中！
- 36 **Club NISMO EVENT**
「Club NISMO 感謝祭」開催
- 37 **NISSAN/NISMO COLLABORATION GOODS**
名門メーカーのモデルカーで“名車を愛でる”
- 38 **SUPPORTER'S PADDOCK**
ピットツアー観戦記 / 読者プレゼント

新しい立ち位置で 日産/ニスモを支えていきたい

シーズン開幕前に行われた
モータースポーツ活動計画発表会で
エグゼクティブアドバイザーの
就任が発表となった本山哲
ドライバーとしてではなく
別の立場から日産系チームをサポートする
そんな本山にこれまでの振り返るとともに
今後の活動について語ってもらった

Interview & Text by Makoto Ogushi
Photo by Hiroko Ogawa, NISMO

ニスモのファンは情熱的 期待が良い走りにつながった

今年、エグゼクティブアドバイザー（EA）に就任した本山哲は、1997年に日産/ニスモのドライバーとしてGT500に参戦を開始した。本山はその時のことをこう振り返る。

「それまでは中堅チームで走っていたので、上位チームと同じポテンシャルを持ったクルマでレースができるようになるんだと思ううれしかったし、ここで結果を残せるようになると期待も膨らみましたね」

本山はSUPER GTの第一線を退くまで、長きにわたり日産/ニスモに在籍し、日産系レーシングチームでR33型以降歴代のスカイラインGT-R、そしてフェアレディZ（Z33）と多くのマシンに乗ってレースを戦った。ではそのなかでとりわけ印象に残っているのは、どのマシンなのだろうか。

「R34の最後のシーズンは『クルマが良くなったな』と思いました。テストでバツと乗ったとき『あ、これはいい!』と思うくらいでした。前の年に比べてエンジンの位置が下がったりボンネットも低くなったりして、クルマのポテンシャルが上がったのです。それまでGT-Rは、ボディが大きいこともあって予選では苦しかったのですが、決勝で



はすごく強いという性格のマシンでした。さらにこの時から一発の速さも身につけました。あとはNISSAN GT-R（R35）ですね。開発に関わって仕上げられたという満足感がありました」

では、印象に残っているレースは？

「あまりにも多くのレースをしてきたので……。たとえば2009年、もう自分のドライバーとしてのキャリアは中盤をすぎた頃です。ブノワ（トレレイエ）と組んでいましたが、彼が予選のタイムアタックを担当していました。でも第2戦は、ブノワの都合でアタックできなかったんです。すると当時総監督だった柿元（邦彦）さんが、私に『アタックできるか』と言うんです。当然『できません』と答えました。柿元さんも半分冗談だったのかもしれませんが、『6位以内に入れればいいから』と言われて、正直『なにくそ〜!』と思いました」

GTはふたりのドライバーが組んで戦うレース。当時ブノワがタイムアタックを担当していたため、本山はニュータイヤでのアタックの練習を十分にはしておらず、自分ではうまくアタックする自信があってもそれをチームに証明する場がないままだった。

「だから柿元さんもそう言ったのだらうと思います。でもそこから3戦連続ポールポジションを獲得したんです。正直なところ『ほら、まだこんなに速いんだぞ!』と言いたい気分でした。GTはドライバーふたりの総力戦だけど、良い意味で競い合っている方がお互いに速くなれます。ブノワは私とドライビングスタイルがまったく違っていました。お互い尊敬しあって相手の良いところを取り入れ、相乗効果でさらに速くなれました」

そんな本山のレースに対するモチベーションを鼓舞してくれたのは、ファンの存在が大きい。長年にわたって応援を受けてきた日産/ニスモのファンについて本山はこう振り返った。「ニスモのファンは熱烈なんですよ。スタートの時グリッドへ行ってスタンドを見上げると、大勢のファンがいて旗を振ってくれたり声援を送ってくれたりして、大勢の人たちの期待を背負う気分になりました。良い意味でのプレッシャーも感じて、それが良い走りにつながったのだと思います」



本山が印象に残ったシーズンに挙げた2009年。ブノワと組み第3戦富士と第5戦SUGOで優勝するなど選手権では3位を獲得した。



開幕戦からチームに帯同し、エグゼクティブアドバイザーとして始動した。レーシングスーツを着ない本山にじっくりこなしの声も。

エグゼクティブアドバイザーとして見る 日産/ニスモの未来像

GT500の戦いから退いた本山は、今年からエグゼクティブアドバイザーとして活動を始めた。「言いにくいですが、エグゼクティブアドバイザーって」と本山は笑う。

「レース全体を客観的に見るのが私の仕事ですが、そういう立場の人間がいるというのはすごく良いことだと思います。自分がドライバーの時、客観的にレース全体を見てくれるスタッフがい

ら助かると思っていたからです」

昨年まで第一線でGT500を戦っていた立場として、新しい仕事についてどう感じているのだろうか。

「今シーズンに関しては、仕事が少なくても良いなあというのが正直な感想です（笑）。ドライバーとしてやっている時は、とにかく1番を意識する必要があって、ある意味苦しかったりもしました。たとえタイムが1番で、レースで優勝できたとしてもそこで満足することはできず、いつも苦しかった。常にチャレンジが続いていき、終わ

NISMOパーツ最新情報

サーキットでの連続走行で冷却効果を発揮するアイテム

フェアレディZ(Z33/Z34)用デフォイルクーラーキット発売



Z34 装着例

●性能データ	※値は当社実測値	
	Z33	Z34
テスト車両	Version NISMO Type 380RS	Version NISMO
テストコース	スポーツランドSUGO	スポーツランドSUGO
油温	119℃(冷却効果: -130℃)	124℃(冷却効果: -58℃)

- 適合車種
フェアレディZ(Z33、Z34) クーペ全車
- 仕様
 - ・空冷式
 - ・コア: H 178×W 171×D 76(mm)、9段、アルミ製
 - ・エアガイド: アルミ製
 - ・参考取付時間: 12時間(全車)
 - ※本デフォイルクーラー装着により、デフォイルは総量で約3ℓ必要となります。

- キット内容
 - ・オイルクーラーコア(エアガイド、ネット取付済み)
 - ・ステンレスメッシュホース(#6コネクター、耐熱チューブ取付済み)
 - ・インラインフィルター
 - ・オイルポンプ
 - ・ハーネス&スイッチ
 - ・取付用付属品一式

- 価格
18万5000円(本体価格)

- 商品に関するご注意
- ・コネクターに入っている「NISMOロゴ」は製品識別を目的としているため、見た目や使用過程の劣化に関して品質を保証するものではありません。
 - ・コアには防錆のため、アルマイト処理を施してあります。その影響で、コアフィン部に汚れが付着しているように見えることがありますが、性能には問題ありません。
 - ・ポンプ作動中は、大きな作動音が発生します。
 - ・装着部分の地上高は約100mm下がりますが、最低地上高部位にはなりません。
 - ・デフォイルクーラーキット装着に伴い、デフォイルが別途約1.5L必要となります。本体価格にはデフォイル代は含まれておりません。
 - ・油圧の異常上昇及び、配線部ヒューズの溶断の可能性があるため氷点下温度状態では使用しないでください。

*適合および商品の詳細については、NISMO WEBサイト (http://www.nismo.co.jp/heritage_parts/) を参照ください。

フェアレディZ(Z33/Z34)用デフォイルクーラーの発売を開始いたしました。熱交換量に優れたコアを採用するとともに、エアガイドをセット化。車種ごとに冷却効果を最大限に引き出すレイアウトにすることで、空気導入による冷却効果を高めるとともに、マフラーからの熱害を回避することを両立させました。また、飛来物によるコア破損を防ぐために、ネットも付属しています。さらに専用ハーネスおよびスイッチにより、車室内からオイルポンプの作動ON/OFFが可能です。フェアレディZで、サーキット連続走行を楽しむ方ぜひご活用いただきたいアイテムです。



Z33 装着例 フロント側



Z33 装着例 リヤ側



NISMO DRIVING ACADEMY

現役のプロドライバーに学ぶドライビングテクニック

NISMOドライビングアカデミー、好評開催中!



ニスモがプロデュースする運転技術を学ぶスクール「NISMOドライビングアカデミー」は、NISMOロードカーと、FAIRLADY Z、NISSAN GT-R オーナーを対象としたスポーツドライビングレッスン。プロドライバーの指導のもと、ドライビング技術を基礎からじっくりと学べると、今年も大変好評をいただいています。

アカデミーの校長は NISMO アンバサダーのミハエル・クルム氏。副校長を柳田真孝氏・藤井誠暢氏が務め、講師には SUPER GT などに参戦しているニスモ契約レーシングドライバーを迎えます。現役ドライバーから指導を受けながら、スポーツドライビングの基礎を習得したり、愛車の能力を思い切り活用した走りを楽しむテクニックを学んだり。レベルに応じてクラス内容を設定していますので、対象車両のオーナーであれば、どなたでもご参加いただける内容となっています。なお、これまでの2年間の開催実績を踏まえ、今年度は開催クラスの名称を再編成しました。

NISMOドライビングアカデミーで、プロのドライバーが伝授する“愛車を存分に楽しむテクニック”を身に付けてみませんか？

Lesson Stage

基本的なドライビングスキルを身につける・止まる・曲がるなどドライビングの基礎習得を目指します。

●Lesson 1 参加費 一般:25,000円/NPC店舗割引価格:20,000円
サーキットでの走行経験がない方を対象としたプログラム。スポーツドライビングの基礎を学ぶと共に、ご自分のクルマの性能を広場(ミニコース)を使って安全に体感していただけます。初めて参加される方は、こちらからスタートしてください。

●Lesson 2 参加費 一般:35,000円/NPC店舗割引価格:30,000円
サーキット走行経験者を対象に、講師のアドバイスを受けながら、スポーツドライビングを楽しみつつドライビングテクニック向上を目指します。

*レッスン1及び旧ステージ1&2受講経験者限定。

Trial Stage

Lesson Stageで習得したスキルを確認するとともに本格的なタイム計測を行い、タイムアップ向上を目指します。

●Trial 1 参加費 一般:20,000円/NPC店舗割引価格:15,000円
レッスン1で習得したスキルを活かせるように設定したレイアウトのコースで練習会とタイムトライアルを行います。

*レッスン1及び旧ステージ1&2受講経験者限定。

●Trial 2 参加費 一般:30,000円/NPC店舗割引価格:25,000円
ミニサーキットを使用したタイムトライアルイベントです。(詳細は検討中)

*レッスン2及び旧ステージ3の受講経験者限定。

**参加費には参加料・入場料・保険加入料・昼食代が含まれます(ご同伴者は別途入場料が必要)。各サーキットのライセンスを同時に取得できる「サーキットライセンス取得プラン」もございます。価格はすべて税込みです。

●NISMOドライビングアカデミー 2019年度 今後の予定

開催回	開催日	会場	開催クラス	予定講師
Rd.10	8月24日(土)	十勝スピードウェイ(北海道)	Lesson 1	柳田真孝/佐々木大樹/高星明誠
Rd.11	9月13日(金)	鈴鹿サーキット(三重県)	Lesson 1	平手晃平/佐々木大樹/高星明誠
Rd.12	9月14日(土)	鈴鹿サーキット(三重県)	Lesson 2	平手晃平/佐々木大樹/高星明誠
Rd.13	9月29日(日)	富士スピードウェイ(静岡県)	Lesson 1	藤井誠暢/平手晃平/安田裕信
Rd.14	10月19日(土)	富士スピードウェイ(静岡県)	Trial 2	柳田真孝/千代勝正/佐々木大樹
Rd.15	11月16日(土)	ツインリンクもてぎ(栃木県)	Trial 1	柳田真孝/山本哲/星野一樹



ご参加いただける車種や最新の開催スケジュール、申し込みなどの詳細はこちらでご確認ください。

NISMOドライビングアカデミー 情報サイト <https://www.nismo.co.jp/nda/>