

Solid Shift

Vehicle	Model	Engine	Part no.	Code	Price with tax	Price	Genuine NISSAN part no.
Silvia 180SX	S13, RS13	CA18DE, CA18DET	32839-RN540	A	16,800	16,000	32839-35F11 32839-35F12 32839-70F00 32839-70F01
	PS13, RPS13	SR20DE, SR20DET					
Silvia	S14	SR20DE, SR20DET	32839-RN540	A	16,800	16,000	32839-35F11 32839-35F12 32839-70F00 32839-70F01
	S15	SR20DE(オーテックバージョンを除く)					
Skyline	R32(FR)	RB20E, RB20DE, RB20DET, RB25DE	32839-RN580	A	16,800	16,000	32839-71L00 32839-71L10
	HNR32(GTS-4)	RB20DET	32839-RN595	A	16,800	16,000	32839-05U01 32839-05U11
	BNR32(GT-R)	RB26DETT					
	HR33, E(C)R33	RB20E, RB25DE	32839-RN580	A	16,800	16,000	32839-71L00 32839-71L10
	ECR33	RB25DET	32839-RN590	A	16,800	16,000	32839-21U00
	ENR33(GTS-4)	RB25DE	32839-RN595	A	16,800	16,000	32839-05U01 32839-05U11
	BCNR33(GT-R)	RB26DETT ※オーテックバージョン(4ドア)も装着可					
	R34(FR)	RB20DE, RB25DE, RB25DET	32839-RNR40	A	16,800	16,000	32839-AA500 32839-AB000 32839-05U11
ENR34(25GT FOUR)	RB25DE	32839-RN595					
Cefiro	(C)A31, E(C)A31	RB20E, RB20DE, RB20DET, RB25DE ※NA31(4WD)にM/T車の設定はありません。	32839-RN580	A	16,800	16,000	32839-71L00 32839-71L10
Laurel	H(C)C33, SC33	RB20E, RB20DE, RD28 ※RB20DET, RB25DEにM/T車の設定はありません。	32839-RN580	A	16,800	16,000	32839-71L00 32839-71L10
Stagea	WGNC34	RB26DETT(260RS), RB25DET(4WD)	32839-RN595	A	16,800	16,000	32839-05U11

Features

標準装着のシフトレバーに対しインナーゴムのゴム硬度をアップし、たわみ量を減少。同時にレバー寸法を約7.5mm短縮し、約10%のショートストローク化を実現しました。シフトフィールを、標準車の「グニャ」という感覚から、小気味の良い「コック」というフィーリングへと変化させます。クイックシフトに交換してみたいけれど、シフトストロークが短くなり過ぎたり、シフトが重くなるのはいや、という方にお勧めです。クイックシフトとは異なりレバー比を変更しないため、トランスミッションのシンクロを傷めず、確実に適度にクイックなシフトチェンジが可能になります。また、取付部の形状が標準装着のシフトレバーと同一形状なので、取付作業も簡単です。

商品に関するご注意

●NISMOソリッドシフトはマニュアルトランスミッション車専用です。●適合外の車種に装着しないでください。シフト操作ができなくなったり、シフトカラーやスナップリングが破損する等のトラブルの原因となります。●適合する日産純正品番が同じ車種は、基本的に装着可能です。●ゴム硬度をアップしていますので、トランスミッションのノイズや振動が多少伝わりやすくなります。

