

nismo

News Flash!

NISSAN GT-R NISMO GT3 「2018年モデル」 発売

ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル株式会社(本社:横浜市鶴見区 社長:片桐隆夫、以下ニスモ)は、NISSAN GT-R(R35) NISMOをベースにFIA GT3規則に合致したレース専用モデル、NISSAN GT-R NISMO GT3の「2018年モデル」を発売いたします。(受注生産/2019年1月ごろよりデリバリー開始)



ニスモは 2012 年に NISSAN GT-R NISMO GT3 の発売を開始し、日本、欧州、アメリカ、中国、オーストラリアなど、世界各地のカスタマーに販売してきました。2015 年には、SUPER GT GT300 クラス、ブランパン耐久シリーズ(現ブランパン GT シリーズ耐久カップ)でチャンピオン、バサースト 12 時間レース(豪州)で総合優勝を勝ち取るなど、実績を積み重ねてきました。

今回発売する「2018 年モデル」は、2015 年モデル以降の、ベース車両の NISSAN GT-R(R35) NISMO の大幅な進化や、蓄積された実戦データを反映させたものです。GT-R の持つ強みを活かしながら、どのサーキットでも、またどのタイヤ銘柄でも、安定して速く走れる車両を目指しました。

具体的には、エンジンを従来よりも約 150 mm 後方かつ下方に搭載することにより、重量配分の最適化と低重心化を図りました。また前後のサスペンション並びにメンバーも新設計し、運動性能を向上させています。

昨年 4 月以降、国内/海外での精力的なテストに加え、今シーズンよりオフィシャルパートナーチームの各シリーズへの参戦を通じて、約 30,000 km を走破してきました。基本性能の向上により、競争力を高めながら、プロドライバーのみならず、ジェントルマンドライバーにも扱いやすく信頼性の高い商品としました。

片桐隆夫 ニスモ社長コメント

「2018 年モデル」の NISSAN GT-R NISMO GT3 は、これまでニスモがレース活動で培ってきた技術のすべてを投入した車両で、世界各国の GT3 レースで活躍できる仕上がりとなっています。実戦参戦初年度ながら、すでに SUPER GT (GT300 クラス) で 3 位表彰台、またブランパン GT シリーズアジアでも総合 3 位を獲得するなど、競争力の高さを示しています。いち早く GT-R を選んで好成績を上げてくれたオフィシャルパートナーチームに感謝するとともに、多くのチームが「2018 年モデル」の NISSAN GT-R NISMO GT3 でレースに参戦してくれることを期待しています。

■ 2018年モデルの開発ポイント

- ・ 車両パッケージの見直しによる 低重心化及び 重量配分の最適化
- ・ 専用設計されたサスペンションによる運動性能の向上
- ・ 安定したダウンフォース特性と空気抵抗の両立
- ・ 最新の解析技術を活用した前後の剛性(曲げ、ねじり)の改善とリアリティ向上
- ・ ドライサンプ化による低重心化と潤滑信頼性の両立
- ・ トランスミッションの新設計によるメンテナンス距離の延長
- ・ ブレーキの強化と耐久信頼性改善
- ・ 専用設計したエアコンシステムをオプション設定し、耐久レース等でのドライバーの疲労を軽減し快適性を確保

■ 車両本体価格

60,000,000 円（税抜／ニスモ工場渡し）

※お客様の参戦カテゴリーに応じて、別途オプション部品/スペア部品が必要になります。

詳しくは下記お問い合わせ先までご連絡ください。

■ 販売体制

車両販売及びカスタマーサポートは、ニスモが行います。

■ 主要諸元

全長		4,832mm
全幅		2,036mm
ホイールベース		2817mm
トレッド(前)		1,690mm
トレッド(後)		1,700mm
重量		1,285kg ^{注1)}
エンジン型式		VR38DETT
総排気量		3,799cc
最高出力		405kw 以上/6,500rpm (550ps 以上/6,500rpm) ^{注1)}
最大トルク		637N・m 以上/5,000rpm (65.0kgf・m 以上/5,000rpm) ^{注1)}
駆動方式		2WD (FR)
クラッチディスク		5.5" メタル4プレート
トランスミッション		6速シーケンシャル
ブレーキ	フロント	6ピストンキャリパー／ベンチレーテッドスチールディスクおよびパッド
	リヤ	4ピストンキャリパー／ベンチレーテッドスチールディスクおよびパッド
サスペンション	フロント	独立懸架ダブルウィッシュボーン式
	リヤ	独立懸架ダブルウィッシュボーン式
タイヤ	フロント	330/710-18
	リヤ	330/710-18
ホイール	フロント	13.0J × 18
	リヤ	13.0J × 18

^{注1)} FIAが決定する性能調整による変動あり

■ PDF カタログ

http://www.nismo.co.jp/products/customerracing/pdf/nissan_gtr_nismo_gt3_2018-spec.jp.pdf

■ お問い合わせ先

セールス&マーケティング部 古家俊一

お問い合わせはこちら

https://registration.nismo-mm.com/p/form/customer_jp/

2018 年モデルの NISSAN GT-R NISMO GT3 は、SUPER GT (GT300 クラス)、ブランパン GT シリーズアジア、及びブランパン GT シリーズ 耐久カップに出場しています。レースレポート等の最新情報は、カスタマーレーシングサイトへ。

<http://www.nismo.co.jp/products/customerracing/>

以上