

nismo**News Flash!**

マーチNISMO及びマーチNISMO S用 NISMOパーツ 追加発売

ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル株式会社(本社:横浜市鶴見区 社長:宮谷正一 以下ニスモ)は、マーチ(K13)NISMO及びマーチ(K13)NISMO S向けのスポーツ走行用パーツを2月13日より追加発売いたします。

同スポーツ走行用パーツは、サーキットでのスポーツ走行をはじめモータースポーツを気軽に楽しみたいというお客様からのご要望にお応えしたものです。これらのパーツを装着することで、もうワンランク上のクルマを操る喜びやワクワクしたドライビングを提供します。

■ スポーツチタンマフラー



K13 NISMO S 用



K13 NISMO S 装着例

高純度チタン合金を使用した本商品は、基準車のマフラーから約60%という大幅な軽量化を実現しました。また排気音と音質にもこだわり、低回転域では控えめな、中高回転域では高純度チタン素材らしい軽快な排気音にしています。さらに、低回転域における車室内のこもり音を低減させました。高純度チタン合金による耐久性とチタン合金ならではの外観を提供します。

- 材質: チタン合金製
 仕様: センターパイプ+リヤマフラー(NISMOロゴ入り)
 パイプ径 メインφ45、テールφ90
 取り付け用付属品一式つき
 製品重量:4.1kg(純正品 10.1kg 注:当社実測値)
 適合車種: マーチ(K13)NISMO S
 価格: 168,000円(本体価格)
 出荷開始: 2月27日

本商品に関する詳細やご注意、取扱店についてはこちら

(http://www.nismo.co.jp/products/nismo_parts/NEW_PARTS/index_2015.html#a1)をご参照ください。

■ 車高調整式スポーツサスペンション

サーキット走行をメインターゲットとして NISMO オリジナルのチューニングを施した、OHLINS 社製ベースのスポーツサスペンションです。サーキット往復時のストリート走行においても操安性と乗り心地の両方を確保したセッティングとしました。

- 仕様: 車高調整式
 減衰力20段調整式



K13 NISMO S 装着例

	フロント	リヤ
減衰力	7段目	7段目
0.3m/sec時 伸/圧N(kgf)	2870/324 (293/36)	1107/412 (113/42)
バネ定数N/mm (kgf/mm)	49 (5)	49 (5)
車高変化代 mm	約-10~-30	約-10~-30

適合車種: マーチ(K13)NISMO S
 価格: 328,000円(本体価格)
 ※価格には作業工賃及びアライメント調整費用が含まれます。
 取扱店: ファクトリーライン取扱店(大森ファクトリー及びNISMOパフォーマンスセンター)

本商品に関する詳細やご注意、取扱店についてはこちら

(http://www.nismo.co.jp/omori_factory/original_menu/sports_suspension/index.html)をご参照ください。

■ クイックシフト

スポーツ走行をより楽しんでいただくため、標準のシフトレバーに対して取り付け部の支点位置(レバー比)を変更。ショートストローク化を実現し、シフトチェンジをより素早く行えるようにし、ダイレクトな操作感を提供します。



適合車種: マーチ(K13)NISMO S
 (ノート(E12)NISMO SIにも適合します)
 価格: 42,000円(本体価格)

本商品に関する詳細やご注意、取扱店についてはこちら

(http://www.nismo.co.jp/products/nismo_parts/NEW_PARTS/index_2015.html#a2)をご参照ください。

■ シフトノブカラー

発売中の NISMO シフトノブシリーズをマーチ(K13)NISMO S に装着するためのシフトノブカラーです。

仕様: ネジサイズ M10
 適合車種: マーチ(K13)NISMO S
 (ノート(E12)NISMO Sにも適合します)
 価格: 6,800円(本体価格)



本商品に関する詳細やご注意、取扱店についてはこちら

(http://www.nismo.co.jp/products/nismo_parts/NEW_PARTS/index_2015.html#a3)をご参照ください。



K13 NISMO S 装着例

■ 強化エンジンマウント、強化トルクロッド

マウントブッシュのゴム硬度を強化することで、スポーツ走行でのアクセルのオン/オフ時やブレーキング時、コーナリング時のエンジンの揺れや傾きが減少し、コーナリング性能が向上。走行中のシェーク振動※を抑え、すっきりとした乗り心地を提供します。また、アクセルレスポンスやシフトフィーリングの向上にも効果を発揮します。※シェーク振動: 走行中のエンジンの上下振動



左:強化エンジンマウント(右)
右上:強化エンジンマウント(左)
右下:強化トルクロッド

仕様:	標準装着品と同形 ボルトオンタイプ
適合車種:	マーチ(K13)NISMO S (ノート(E12)NISMO Sにも適合します)
価格:	強化エンジンマウント(右) 20,000 円(本体価格) 強化エンジンマウント(左) 8,500 円(本体価格) 強化トルクロッド 12,000 円(本体価格)

本商品に関する詳細やご注意、取扱店についてはこちら

(http://www.nismo.co.jp/products/nismo_parts/NEW_PARTS/index_2015.html#a4)をご参照ください。

■ フロントストラットタワーバー

本商品はフロント周りの剛性を上げることで、コーナリングや加減速時のハンドリングを安定させます。

仕様:	スチール製(メタリックブラック粉体塗装) NISMO エンブレム付き
適合車種:	マーチ(K13)全車 (ノート(E12)HR12DE車、HR16DE車にも適合します)
価格:	35,000 円(本体価格)



本商品に関する詳細やご注意、取扱店についてはこちら

(http://www.nismo.co.jp/products/nismo_parts/NEW_PARTS/index_2015.html#a5)をご参照ください。



K13 NISMO S 装着例

■ ブレーキホースセット

高負荷時のペダルストロークを短縮し、ペダルタッチのレスポンスを向上させる本商品は、膨張率の低い PTFE ホースとステンレスメッシュを使用し、ブレーキのダイレクトな操作感を実現しています。ホースレイアウトは、交換作業の効率を安全に配慮して、純正と同じレイアウトとしています。

仕様:	PTFE ホース+ステンレスメッシュ (前後左右 計 4 本) 金具はスチールにメッキ処理
適合車種:	マーチ(K13)全車
価格:	23,500 円(本体価格)

本商品に関する詳細やご注意、取扱店についてはこちら

(http://www.nismo.co.jp/products/nismo_parts/NEW_PARTS/index_2015.html#a6)をご参照ください。

以上