

**nismo****News Flash!**

エルグランド(E52)用  
NISMOパーツ追加発売

ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル株式会社(本社:横浜市鶴見区 社長:宮谷正一、以下ニスモ)はエルグランド(E52)用NISMOパーツを追加発売いたします。

■ アルミロードホイール LMX6 19インチ (1/27 受注開始・3/上旬 出荷開始)



クロームカラーコート



ニスモブラック × ダイヤモンドミラーカット

ご好評いただいている、機能的でスポーティなデザインの中に強さと美しさを高次元で融合させたデザインのLMX6シリーズに、新たに19インチサイズを追加しました。

仕様:	アルミ合金製、鋳造1ピースタイプ サイズ: 19×8.0J (インセット57、5穴) 重量: 10.5kg カラー: クロームカラーコート、ニスモブラック×ダイヤモンドミラーカット
付属品:	エアバルブ
適合車種:	エルグランド(E52)全車(250XGを除く) 推奨タイヤサイズ 245/45R19(フロント、リヤ同サイズ) ※ M/C前(〜'14/1)の車両については、別途空気圧センサーが必要です。
価格:	49,350円(消費税込み・1本あたり)

本商品に関する詳細やご注意、取扱店についてはこちら([http://www.nismo.co.jp/products/NEW\\_PARTS/index.html#e1](http://www.nismo.co.jp/products/NEW_PARTS/index.html#e1))をご参照ください。

■ フロアマット (1/27 受注開始・2/1 出荷開始)



本商品は、精悍なブラックスレッドをプレーンカットで仕立てた生地にアルミ製「NISMO ロゴ」プレートを配した、スポーティ感と高級感あふれるフロアマットです。固定用フック穴を純正と同位置にすることでマットをしっかりと固定します。かかとのサポート性やグリップ性、マットのフィットニング性やホールド性などスポーツ走行を考慮した設計を採用しました。

また、エルグランドの特性に合わせた吸音機能を追加しており、非装着時と比べて室内吸音力が約70%向上します。フロントセクションは、純正オプションのマルチファンクションコンソールにも対応できるオリジナル形状としています。さらに、プラットフォームに見合ったカットイングを施しフロアレールに挟み込み装着する構造を採用したため、純正なみにジャストフィット。フック穴の位置・形状も純正品と同様のため装着も簡単です。なお、マットの縁取りには長期間使用しても「反り」の起きにくいオーバーロック仕上げを採用しています。

仕様:	黒、赤ステッチ 裏面吸音仕様 アルミ製「NISMOロゴ」プレート付き(フロント左右、2列目センター)
適合車種:	エルグランド(E52)7人乗り全車 ※ マルチファンクションコンソール(純正オプション)付車にも装着可能です。
価格:	68,250円(消費税込み・5 マット仕様)

本商品に関する詳細やご注意、取扱店についてはこちら([http://www.nismo.co.jp/products/NEW\\_PARTS/index.html#e3](http://www.nismo.co.jp/products/NEW_PARTS/index.html#e3))をご参照ください。

■ S-tuneサスペンションキット (1/27 受注開始・1/27 出荷開始)

精悍なローフォルムを実現すると同時にバネレート/減衰力を最適化することにより、スポーティできびきびとしたハンドリングとしなやかな乗り心地を両立しました。ステアリング操作に対する素直な応答性とヨーとロールのバランスに優れた安定性のあるコーナリング特性を実現しています。



仕様:	減衰力固定式
	減衰力0.3m/sec時、伸/圧      フロント1850/950N   リヤ 2600/1150N
	スプリングバネ定数              フロント約 46 N/mm／リヤ約 105N/mm
	車高変化代                          フロント約 -20mm／リヤ 約 -15mm
	※ 車高変化代は参考値です。車両の個体差、装備、グレード等によって±10mm程度変化します
適合車種:	エルグランド(E52)('14/1~)(ライダーを除く)
価格:	105,000円(消費税込み)

本商品に関する詳細やご注意、取扱店についてはこちら([http://www.nismo.co.jp/products/NEW\\_PARTS/index.html#e2](http://www.nismo.co.jp/products/NEW_PARTS/index.html#e2))をご参照ください。

以上