

nismo News Flash!

BNR32、BCNR33 用「ゲトラグトランスミッション変換キット」発売



<ゲトラグトランスミッション変換キット スーパーカッパーミックスツイン仕様>

※出荷時にミッションとトランスファー、シフトレバーは組まれておりません。

ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル株式会社(本社:東京都品川区南大井 社長:宮谷正一、以下ニスモ)は、BNR32、BCNR33用「ゲトラグトランスミッション変換キット」を設定し、4月22日より発売いたします。

本商品は、BNR34に搭載される高性能6速トランスミッション(ゲトラグトランスミッション)をBNR32、BCNR33に搭載するために必要なパーツとカッパーミックスクラッチをキット化しました。お客さまの用途に応じて、3種のカッパーミックスクラッチからお選びいただけます。

※本商品の搭載にあたりフロアトンネルの加工等が必要になります。

※改造申請が必要となります。

【キット内容】

梱包単位	名称	備考
1	トランスミッション本体	日産純正 BNR34 用 6 速トランスミッション(ゲトラグトランスミッション)
2	トランスファー	日産純正 BNR34 用トランスファー
3	フロントプロペラシャフト	日産純正 BNR34 用フロントプロペラシャフト
4	リアプロペラシャフト	NISMO 製 BNR32/BCNR33 用リアプロペラシャフト
5	クラッチ	選択使用 A) NISMO 製スポーツクラッチキット(カッパーミックスディスク) B) NISMO 製スーパーカッパーミックスツイン C) BNR34 用日産純正フライホイール+NISMO 製カッパーミックスディスク & NISMO 製スポーツクラッチカバー
6	トランスミッションメンバー	日産純正 BNR34 用トランスミッションリアメンバー
	エンジンマウント	NISMO 製 BNR34 用強化トランスミッションマウント
	シフトノブ	日産純正 BNR34 用
	クラッチホース	NISMO 製クラッチホース(ステンレスメッシュ)
	オイル	NISMO COMPETITION OIL type 2189E (75W140) 2L <small>注1)</small>
	その他	変換キット取り付けに必要な付属品一式

注1)2189Eは、サーキット走行を行うお客さまを中心にミッションオイルとしてもご利用いただいています。「シフトが重くなる」などフィードバックの違和感はなく、高粘度化によるトランスミッションノイズの低減にもつながるため、試供品としてミッション用に2189Eを同梱いたしました。

【ラインナップ／価格表】

A) ゲトラグトランスミッション変換キット スポーツクラッチキット仕様

NISMOスポーツリセッティングなどのライトチューニングにお勧めです。

適合	品番	希望小売価格(税込み)	仕様
BNR32	3000A-RR581-A1	945,000 円	スポーツクラッチキット(カップパーミックスディスク)仕様
BCNR33	3000A-RR596-A1	945,000 円	

※スポーツクラッチキットに関する詳細は、<http://www.nismo.co.jp/products/competition/clutch/sckit.html>をご参照ください。

※スポーツクラッチキットは軽量フライホイール仕様のため、アイドルリング時および2000rpm付近からの加減速時にトランスミッション等よりギアノイズが発生する場合がありますが、品質・性能上の問題はありません。あらかじめご了承ください。詳細は、上記URL内「商品に関するご注意」をご参照ください。

B) ゲトラグトランスミッション変換キット スーパーカップパーミックスツイン仕様

NISMOコンプリートエンジンなどの高出力・高トルクエンジンにお勧めです。

適合	品番	希望小売価格(税込み)	仕様
BNR32	3000A-RR581-B1	997,500 円	スーパーカップパーミックスツイン仕様
BCNR33	3000A-RR596-B1	997,500 円	

※スーパーカップパーミックスツインに関する詳細は、<http://www.nismo.co.jp/products/competition/clutch/sctwin.html>をご参照ください。

※スーパーカップパーミックスツインは、軽量フライホイール仕様のため、アイドルリング時および2000rpm付近からの加減速時にトランスミッション等よりギアノイズが発生する場合がありますが、品質・性能上の問題はありません。あらかじめご了承ください。詳細は、上記URL内「商品に関するご注意」をご参照ください。

C) ゲトラグトランスミッション変換キット カップパーミックス仕様

NISMOスポーツリセッティングなどのライトチューニングで、軽量フライホイールによるギアノイズを好まないお客さまにお勧めの仕様です。スポーツクラッチキット仕様(Aキット)に対して、フライホイールは日産純正BNR34用とすることで、ゲトラグトランスミッション特有のアイドルリング時および2000rpm付近からの加減速時に生じるギアノイズが低減されます。

適合	品番	希望小売価格(税込み)	仕様
BNR32	3000A-RR581-C1	976,500 円	カップパーミックス仕様
BCNR33	3000A-RR596-C1	976,500 円	

※カップパーミックスに関する詳細は、<http://www.nismo.co.jp/products/competition/clutch/clutch.html>をご参照ください。

※日産純正BNR34用フライホイール仕様のため、アイドルリング時および2000rpm付近からの加減速時のギアノイズを低減します。個体差、車両コンディション等により若干のギアノイズが発生する場合がありますが、品質・性能上の問題はありません。あらかじめご了承ください。

【改造申請に関して】

本商品を装着するにあたり改造申請が必要となります。

事前申請を大森ファクトリーにて有償で承ります。詳しくは大森ファクトリーまでお問合せください。

■大森ファクトリー

〒140-8563 東京都品川区南大井2-10-6 TEL : 03-3763-3120 FAX : 03-3763-3523

以上