

nismo**News Flash!**

スポーツ走行の必須アイテム フェアレディ Z(Z33、Z34)用「クーリングメニュー」発売



Z34用エンジンオイルクーラーキット



リアデフオイルクーラーキット



Z34用パワーステアリングオイルクーラーキット



Z33用ラジエターキット

ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル株式会社(本社:東京都品川区南大井 社長:宮谷正一、以下ニスモ)は、フェアレディZ(Z33、Z34)用の「クーリングメニュー」を設定し、NISMO大森ファクトリー、全国のNISMOエキスパートショップ、NISSAN GT-R特約サービス工場であるノバ・エンジニアリング株式会社およびノルドリンクを通じて7月14日より発売いたします。
※リアデフオイルクーラーキットおよびキットメニュー商品は、8月4日より発売いたします。

クーリングメニューは、スポーツ走行時の必須アイテムである、エンジンオイルクーラー、リアデフオイルクーラー、パワーステアリングオイルクーラー、ラジエター(冷却性能向上品)をラインナップ。お客様の車両仕様、走行スタイルに合わせてご選択頂けるように、単品メニューとキットメニューを設定いたしました。キットメニューは単品でお求めいただくよりもお得な価格設定となっております。パーツ単体の耐久実験はもちろんのこと、車両取付状態での強度・耐久実験を独自の厳しい品質基準で実施^{*1}し、サーキット走行用スポーツオプションパーツでありながら、安心の品質でご提供いたします。

*1 耐久実験例(エンジンオイルクーラー)

車両装着状態で上下方向、前後方向それぞれ 3G/25Hz で 200 万回、左右方向 2G/25Hz で 150 万回の連続加振耐久実験を実施し、基準をクリアしています。

【クーリングメニューラインナップ】

＜単品メニュー＞

1. エンジンオイルクーラーキット

本商品には、性能、品質ともに非常に優れた NISSAN GT-R(R35)用純正オイルクーラーコアを採用しました。装着されたサーモスタットにより、最適な油温コントロールが可能となります。また、冷却効率を高めるため、バンパー形状ごとに専用エアダクトと専用インナーフェンダー(Z34のみ)をキット化。バンパータイプによりご選択ください。

※詳細は、各商品概要の項目をご覧ください。

2. リアデフオイルクーラーキット

他に類をみない水冷式のリアデフオイルクーラーを採用しました。冷却フィン付きの専用デフケースカバーにウォータージャケットを設け、冷却水を循環させることでデフケース内のデフオイルを冷却します。冷却水はスペアタイヤスペースにタンクを設置し、ポンプにより循環させます。また、室内に設置したスイッチにより作動ON/OFF操作が可能です。

※詳細は、各商品概要の項目をご覧ください。

3. パワーステアリングオイルクーラーキット

純正パワーステアリングオイルクーラーのコアを大型化しました。放熱カロリーを純正品の約 1.6 倍にアップさせることにより、サーキット走行でも油温を安定させます。

※詳細は、各商品概要の項目をご覧ください。

4. ラジエターキット

本商品は、冷却効果が高い熱帯地域向け純正仕様ラジエターを採用しました。Z33 用はフェアレディ Z Version NISMO Type 380RS での採用実績があり、冷却性能の高さについては実証済みです。

※詳細は、各商品概要の項目をご覧ください。

<キットメニュー>

1. 油水温フルキット

クーリングメニューの全キットをセット化しました。「エンジンオイルクーラーキット」「リアデフオイルクーラーキット」「パワーステアリングオイルクーラーキット」「ラジエターキット」のセットです。

これからスポーツ走行を始める方にお勧めします。

2. 油温フルキット

オイルクーラーに関連するキットをセット化しました。「エンジンオイルクーラーキット」「リアデフオイルクーラーキット」「パワーステアリングオイルクーラーキット」のセットです。

各種油温管理が気になる方にお勧めします。

3. エンジン油水温キット

エンジン系のクーリングメニューをセット化しました。「エンジンオイルクーラーキット」「ラジエターキット」のセットです。

これからスポーツ走行を始める方はもちろん、エンジン負荷の高いサーキット走行上級者の方々に特にお勧めします。

4. エンジン&デフ油温キット

サーキット走行時に最大のポイントとなるエンジン&デフの油温キットをセット化しました。「エンジンオイルクーラーキット」「リアデフオイルクーラーキット」のセットです。

エンジン、デフの油温が気になる方にお勧めします。

■車両適合&価格表 (1年間保証)

商品名		希望小売価格 (税込み)	適合	摘要
エンジン オイル クーラー キット	Z33	Version NISMO (Type 380RS) バンパー	フェアレディZ (Z33、Z34) 全車	
		ノーマルバンパーおよび NISMO フロントバンパースポイラー		
		NISMO フロントバンパースポイラー Ver.2		
	Z34	Version NISMO バンパー		
		ノーマルバンパー		
リアデフオイルクーラーキット	Z33 用	178,500 円	フェアレディ Z (Z33、Z34) クー ペ全車	2010年8月4日発売予定
	Z34 用			
パワーステアリングオイルクーラーキット	Z33 用	28,350 円	フェアレディ Z (Z33、Z34) 全車	
	Z34 用	31,500 円		
ラジエターキット	Z33 用	168,000 円	フェアレディ Z (Z33) ('07/1~) M/T 全車 <small>注1)</small>	VQ35HR、M/T 車用
	Z34 用	147,000 円	フェアレディ Z (Z34) M/T 全車	M/T 車用
油水温フルキット	Z33 用	493,500 円	フェアレディ Z (Z33) ('07/1~) M/T クーペ全車 <small>注1)</small>	2010年8月4日発売予定
	Z34 用	504,000 円	フェアレディ Z (Z34) M/T クーペ 全車	
油温フルキット	Z33 用	378,000 円	フェアレディ Z (Z33、Z34) クー ペ全車	2010年8月4日発売予定
	Z34 用	388,500 円		
エンジン油水温キット	Z33 用	299,250 円	フェアレディ Z (Z33) ('07/1~) M/T 全車 <small>注1)</small>	2010年8月4日発売予定
	Z34 用	309,750 円	フェアレディ Z (Z34) M/T 全車	
エンジン&デフ油温キット	Z33 用	367,500 円	フェアレディ Z (Z33、Z34) クー ペ全車	2010年8月4日発売予定
	Z34 用	378,000 円		

※価格には取付工賃が含まれています。エンジンオイル代、デフオイル代、LLC 代、パワーステアリングフルード代、エアコンガス代は含まれておりません。メニューによって、別途必要になります。詳細は各商品概要をご確認ください。

注 1) フェアレディ Z Version NISMO Type 380RS にはラジエターキットが標準で装備されています。

■取扱店リスト

フェアレディZ (Z33、Z34) 用「クーリングメニュー」は、以下の店舗にてお取り扱いいたします。

- ・NISMO大森ファクトリー
- ・全国のNISMOエキスパートショップ
- ・NISSAN GT-R特約サービス工場(ノバ・エンジニアリング株式会社、ノルドリンク)

【商品概要】

1. エンジンオイルクーラーキット



(Z33用)



(Z34用)

本商品には、性能、品質ともに非常に優れた NISSAN GT-R(R35)用純正オイルクーラーコアを採用しました。装着されたサーモスタットにより、最適な油温コントロールが可能となります。また、冷却効率を高めるため、バンパー形状ごとに専用エアダクトと専用インナーフェンダー(Z34 のみ)をキット化。バンパータイプによりご選択ください。

【選択可能なバンパー】

<Z33 用>

- ① Version NISMO (Type 380RS)バンパー
- ② ノーマルバンパー&NISMO フロントバンパースポイラー
- ③ NISMO フロントバンパースポイラーVer2

<Z34 用>

- ① Version NISMO バンパー
- ② ノーマルバンパー

■性能データ

	Z33	Z34
テスト車両	Version NISMO Type 380RS	Version NISMO
テストコース	富士スピードウェイ	富士スピードウェイ
外気温	20°C	10°C
平均ラップタイム	2分05秒台	2分06秒台
油温	120°C以下で安定 (冷却効果 約-40°C)	107°C以下で安定 (冷却効果 約-45°C)

【仕様】

- ・ 空冷式
- ・ キット重量 :約 7kg

【キット内容】

- ・ オイルクーラーコア (NISSAN GT-R(R35)純正改仕様)
- ・ エアダクト
- ・ インナーフェンダー (Z34 のみ)
- ・ サーモスタット
- ・ ステンレスメッシュホース (フィード、リターン)
- ・ ホースブラケット
- ・ オイルフィルターブラケット
- ・ 取付用付属品一式

【適合車種】 フェアレディZ (Z33、Z34) 全車

■価格表（1年間保証）

商品名		希望小売価格(税込み)	摘要
エンジンオイル クーラーキット	Z33	Version NISMO (Type 380RS)バンパー	199,500 円
		ノーマル or NISMO フロントバンパースポイラー	
		NISMO フロントバンパースポイラー Ver.2	
	Z34	Version NISMO バンパー	210,000 円
ノーマルバンパー			

※価格には取付工賃が含まれています。エンジンオイル代は含まれておりません。別途必要となります。^{注)}

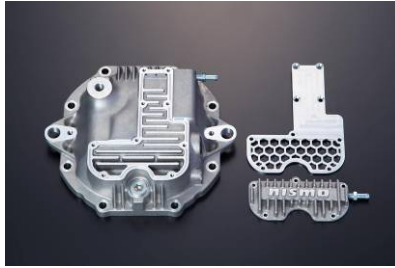
注)エンジンオイルクーラーキット装着に伴い、エンジンオイルは約プラス2L 必要となります。

【商品に関するご注意】 装着に際しラジエーターコアサポートの切削が必要です。

2. リアデフオイルクーラーキット



<キット画>



<デフケースカバー部>

他に類をみない水冷式のリアデフオイルクーラーを採用しました。冷却フィン付きの専用デフケースカバーにウォータージャケットを設け、冷却水を循環させることでデフケース内のデフオイルを冷却します。冷却水はスペアタイヤスペースにタンクを設置し、ポンプにより循環させます。また、室内に設置したスイッチにより作動ON/OFF操作が可能です。

■性能データ

	Z33	Z34
テスト車両	Version NISMO Type 380RS	Version NISMO
テストコース	筑波サーキット	富士スピードウェイ
外気温	15°C	10°C
平均ラップタイム	1分10秒台	2分06秒台
油温	156°C (冷却効果 約-20°C)	163°C (冷却効果 約-20°C)



<ウォータータンク設置例>

【仕様】

- ・ 水冷式
- ・ キット重量 :約 6kg (乾燥重量)

【キット内容】

- ・ 専用デフケースカバー(冷却フィン、ウォータージャケット付)(NISMO ロゴ入り)
- ・ ウォータータンク(容量 4L)
- ・ ウォーターポンプ
- ・ ハーネス&スイッチ
- ・ 取付用付属品一式

【適合車種】フェアレディZ(Z33、Z34) クーペ全車

■価格表（1年間保証）

商品名		希望小売価格(税込み)	摘要
リアデフオイルクーラーキット	Z33 用	178,500 円	2010年8月4日発売予定
	Z34 用		

※価格には取付工賃が含まれています。デフオイル代、LLC代は含まれておりません。別途必要となります。^{注)}

注)リアデフオイルクーラーキット装着により使用するデフオイルの容量に変更はありません。冷却水にはLLCを使用します。

【商品に関するご注意】

- ・ リアデフオイルクーラーキットを作動させた状態での連続走行は30分までとなります。30分を超えての連続走行はお止めください。また、走行後は停車状態でポンプを作動し十分に冷却(20分以上)をしてから、次の走行に入るようにしてください。
- ・ スペアタイヤとの併用はできません。^{注1)}
- ・ Bose®サウンドシステムのサブウーファーとの併用はできません。^{注1)}

注1)リアデフオイルクーラーキットを使用する際は、スペアタイヤおよびサブウーファーとウォータータンクの簡単な付け替え作業が必要となります。

※Bose®は、米国 Bose Corporation の商標です。

3. パワーステアリングオイルクーラーキット



(Z33用)



(Z34用)

純正パワーステアリングオイルクーラーのコアを大型化しました。放熱カロリーを純正品の約1.6倍にアップさせることにより、サーキット走行でも油温を安定させます。

■性能データ

	Z33	Z34
テスト車両	Version NISMO Type 380RS	Version NISMO
テストコース	富士スピードウェイ	富士スピードウェイ
外気温	20°C	10°C
平均ラップタイム	2分05秒台	2分06秒台
油温	122°C (冷却効果 約-15°C)	116°C (冷却効果 約-15°C)

【仕様】

- ・ アルミ合金製インナーフィンタイプ
- ・ 純正交換タイプ
- ・ コア長 : Z33 用 240mm(純正 150mm)
Z34 用 280mm(純正 170mm)

【キット内容】

- ・ オイルクーラーコア+専用ブラケット^{注)}
- 注)Z33 はコアのみとなります。

【適合車種】 フェアレディZ(Z33、Z34) 全車

■価格表 (1年間保証)

商品名		希望小売価格(税込み)	摘要
パワーステアリングオイルクーラーキット	Z33 用	28,350 円	
	Z34 用	31,500 円	

※価格には取付工賃が含まれています。パワーステアリングフルード代は含まれておりません。別途必用となります。^{注)}

注)パワーステアリングオイルクーラー装着に伴い、使用するパワーステアリングフルードの容量が若干増えます。

4. ラジエターキット



(Z33用)



(Z34用)

本商品は、冷却効果が高い熱帯地域向け純正仕様ラジエターを採用しました。Z33 用はフェアレディ Z Version NISMO Type 380RS での採用実績があり、冷却性能の高さについては実証済みです。

【性能データ】

Z33 用／冷却効果 7%アップ(対純正国内仕様)

Z34 用／冷却効果 5%アップ(対純正国内仕様)

【キット内容】

- ・ ラジエター本体
- ・ 純正ホース
- ・ NISMO レーシングラジエターキャップ(Z33 のみ)
- ・ ラジエターシュラウド with ファン(Z33 のみ)

【適合車種】

- ・ フェアレディ Z(Z33)('07/1～)M/T 全車 注1)
注1)フェアレディ Z Version NISMO Type 380RS には標準で装備されています。
- ・ フェアレディ Z(Z34)M/T 全車

■価格表 (1年間保証)

商品名		希望小売価格(税込み)	摘要
ラジエターキット	Z33 用	168,000 円	VQ35HR、M/T 車用
	Z34 用	147,000 円	M/T 車用

※価格には取付工賃が含まれています。LLC 代、エアコンガス代は含まれておりません。注)

注)ラジエターキット取り付け時に LLC の交換が必要となります(使用する容量は若干増えます)。Z34 は取り付け時にエアコンガスの抜き取り・充填が必要です。

以上