

■380RS取扱店

北海道	日産プリンス札幌販売(株) P-STAGE	〒006-0005	北海道札幌市手稲区西宮の沢5条1-11-22	011-668-3358
宮城県	日産プリンス宮城販売(株) NISMO仙台ファクトリー	〒981-3213	宮城県仙台市泉区南中山1-38-4	022-277-1990
秋田県	日産プリンス秋田販売(株) NISMO(ドック)秋田	〒013-0061	秋田県横手市横手町字一の口53-1	0182-32-5523
福島県	日産プリンス福島販売(株) 郡山店	〒963-0102	福島県郡山市安積町笹川字蛇石45-1	024-945-1968
茨城県	日産プリンス茨城販売(株) 多賀店	〒316-0025	茨城県日立市森山町4-1022	0294-53-4123
栃木県	日産プリンス栃木販売(株) 宇都宮店	〒320-0826	栃木県宇都宮市西原町530	028-658-2421
群馬県	(株)日産サテオ群馬 NISMO(ドック)群馬	〒370-0071	群馬県高崎市小八木町1682	0273-61-1483
新潟県	日産プリンス新潟販売(株) 流通本店	〒950-1125	新潟県新潟市流通1-1	025-268-2111
埼玉県	日産プリンス埼玉販売(株) 川口新郷店	〒334-0075	埼玉県川口市江戸袋1-12-8	048-283-9500
千葉県	日産プリンス千葉販売(株) NISMO(ドック)千葉	〒261-0002	千葉県千葉市美浜区新港165	043-244-3701
東京都	日産プリンス商東販売(株) NISMO SHOP TAMA	〒206-0014	東京都多摩市芝田1434-1	042-371-3112
	日産プリンス東京販売(株) モーターズスポーツ室	〒140-8523	東京都品川区東大井1-9-35	03-3458-8380
神奈川県	神奈川日産自動車(株) Kn'sファクトリー東名横浜	〒228-0818	神奈川県相模原市上野原本町7-34-1	042-741-4123
	(株)日産サテオ湘南 平塚田村店	〒254-0013	神奈川県平塚市田村5-24-22	0463-54-8383
	日産プリンス神奈川販売(株) 東神奈川店	〒221-0044	神奈川県横浜市神奈川区東神奈川2-47-7	045-461-2382
富山県	(株)日産サテオ富山 NISMO(ドック)富山	〒939-8281	富山県富山市今泉西部町7-3	076-493-5523
静岡県	浜松日産自動車(株) Factory α (アルファ)	〒435-8539	静岡県浜松市和田町597	053-465-5162
三重県	日産プリンス三重販売(株) 鈴鹿店 P's Factory	〒513-0034	三重県鈴鹿市須賀3-14-30	0593-83-0221
兵庫県	(株)日産サテオ兵庫 西宮店	〒663-8114	兵庫県西宮市上甲子園5-1-5	0798-35-0321
島根県	(株)日産サテオ島根 雲南支店マリポータ	〒690-2404	島根県雲南市三刀屋町三刀屋37-3	0854-45-9255
岡山県	(株)日産サテオ岡山 R-JOY東岡山店	〒703-8216	岡山県岡山市栄甘235-1	086-279-1123
広島県	日産プリンス広島販売(株) 観音店	〒733-8550	広島県広島市西区南観音町9-27	082-231-9111
香川県	日産プリンス香川販売(株) 高松店	〒761-8031	香川県高松市郷東町215	087-881-2106
福岡県	福岡日産自動車(株) NISMO福岡ファクトリー	〒812-8632	福岡県福岡市博多区千代1-21-37	092-633-5500
宮崎県	(株)日産サテオ宮崎 宮崎店	〒880-0951	宮崎県宮崎市大塚町原1622	0985-51-5353
沖縄県	(株)日産サテオ沖縄 本社営業所	〒901-2133	沖縄県浦添市城間2693	098-877-3018

*380RSは、上記NISMOショップ産販売会社にてお取り扱いしております。詳しくは各販売会社までお問い合わせください。

nismo

FAIRLADY Z
Version NISMO
Type 380RS

www.nismo.co.jp

お問い合わせは380RS取り扱い販売会社、または下記フリーコールへどうぞ。

お客さま相談室

☎ 0120-846-423

受付時間 月～金 9:00～18:00

お問い合わせ・ご相談内容につきましては、お客さま
対応や品質向上のために記録し活用させていただ
いております。また、販売会社等からご返答させ
ていただくことが適切と判断した内容は、必要な
範囲で情報を開示し、当該販売会社等からお報
告と別にご連絡をさせていただく場合がございます
ので、あらかじめご了承ください。なお、当社に
おける個人情報取り扱いに関する詳細は、上記
「ニッサン・モーターズスポーツ・インターナショナル(株)
ホームページ」に掲載しております。

スピードおさえて、いい運転。
シートベルトと
チャイルドシートを忘れずに。

※このカタログの内容は2007年6月現在の
もので、仕様ならびに装備は予告なく変更
することもあります。

※ボディカラーおよび内装色は、印刷インキ
や撮影条件などから、実際の色と異なって
見えることがあります。

※本カタログに掲載されている写真の一部は
合成写真となります。

ニッサン・モーターズスポーツ
インターナショナル株式会社
〒140-8563
東京都品川区南大井2-10-8

Z33380RS E1

Just 300 Only

フェアレディZ Version NISMOに専用3.8Lエンジンを搭載。
それがフェアレディZ Version NISMO Type 380RS。

380RS Background.

レーシングエンジンをストリートへ。



ニスモだから生み出せる“Z”があるはずだ。

フェアレディZのスポーティで気持ちのよい走り、日常での使いやすさの絶妙なバランスは、これまで多くのドライバーを魅了してきた。その一方でもっと「走り」に特化したフェアレディZが欲しい、という声もまた私たちの耳に入っていた。「走り」へのこだわりなら私たちにも自信がある。SUPER GTやスーパー耐久で培ってきた膨大なレーステクノロジーを注ぎ込み、ニスモでしか生み出せない「走り」を持つフェアレディZで、熱いスピリットを持つドライバーの期待に応えよう。

私たちは、「NISMO」の名を冠したフェアレディZの投入を決断した。2007年、フェアレディZは新VQ35HRエンジンを搭載し、よりパワフルで、より気持ちよく伸びる走りを手に入れた。そして、その新型フェアレディZとともに、デビューしたのが「フェアレディZ Version NISMO」(以下Version NISMO)。私たちの「走り」へのこだわりを詰め込んだもうひとつのフェアレディZである。ボディの高剛性化による鍛えられた走り、レースから得られたエアロダイナミクステクノロジーを活かした空力性能、そして



Photo: SUPER GT・GT500

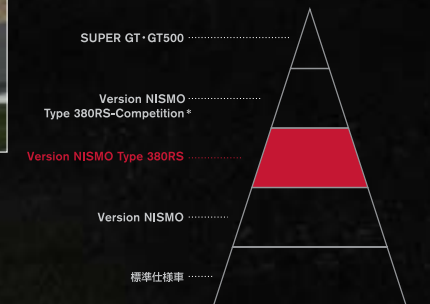


Photo: Version NISMO Type 380RS-Competition

スポーツマインドを刺激する専用インテリア。全身からニスモのモータースポーツスピリットを感じさせるフェアレディZに仕上げた。

限定300基の専用3.8Lエンジンを搭載した

フェアレディZ Version NISMO Type 380RS誕生。さらなる走りへのこだわりを追求するドライバーのために今回デビューしたのが「フェアレディZ Version NISMO Type 380RS」(以下380RS)である。Version NISMOにフェアレディZ Version NISMO Type 380RS-Competition(以下380RS-C)用のレーシングエンジンをデチューンして搭載。Version NISMOよりさらにハイパフォーマンスであり、ニスモのレーステクノロジーをたっぷりと味わえるモデルだ。フェアレディZのハートと、ニスモのスピリットがひとつになった「380RS」。“Z”であって、どの“Z”とも違う。この走りの歓びを、あなたに体感して欲しい。



*「Version NISMO Type 380RS-Competition」はスーパー耐久シリーズに代表されるプロダクションレース専用車両(レースエントリー向け)です。

Max Power : 257kW (350PS) / 7200rpm
 Max Torque : 397N・m (40.5kgm) / 4800rpm

380RS Engine.

'06年十勝24時間レースで鍛え上げたエンジン。

素材が違う。だから走りが違う。

380RSにマウントされた専用3.8Lエンジンは、レーシングエンジン(380RS-Cに搭載)をストリート仕様に変換している。排気量はそのままだがインテークマニホールドやエキゾーストをはじめ、空燃比や点火時期、VTC等をストリート仕様へと最適化。専用3.8Lエンジンの最大の特長は「素材」にある。レーシングエンジンと同様のパーツを組み込むことで、ハイパフォーマンスと耐久信頼性を実現。たとえば、ピストンは高強度の専用アルミ鍛造製。クランクシャフトやコンロッドにも専用の強化素材を使用した。加えて、カムシャフトのカムプロフィールやバルブリフト量、バルブスプリングなどもまさにレーシングエンジンならではの設計となっている。

過酷なテストが、確かな耐久性を実証。

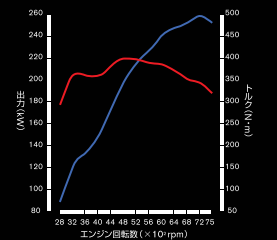
3.8Lエンジンの実戦テストの舞台となった'06年十勝24時間レースでは、参戦した2台のフェアレディZがともに上位完走を果たし、3.8L化に対する性能・耐久信頼性を証明。その後、ストリート仕様へとチューニングするために数ヶ月間にもわたる実車走行テストや



Photo: エンジンベンチテスト風景

3軸ダイナモを使用したエンジンベンチテスト、環境試験室でのテストなどを実施。レーシングエンジンに求められるポテンシャルとクオリティ、ストリートユースに欠かせない耐久性とドライバビリティ。380RSは、その両方にニモならではのノウハウが注ぎ込まれている。最高出力257kW(350PS)/7200rpm、最大トルク397N・m(40.5kgm)/4800rpmというスペックが、低速域からの充分なトルクと高速域での圧倒的加速性能を実現する。

専用3.8Lエンジン性能曲線



1 380RSではクランクシャフト、バルブスプリング、バルブスプリングリテーナー、ピストン、カムシャフト、コンロッド、ECM(エンジン・コントロール・モジュール)、オイルジェット等を専用パーツとして使用している。2 エンジン内部のフリクション低減を目的に開発したピストン。材質を専用開発のアルミ鍛造製とした上、ピストンスカートを短く設計。また連続高回転使用時に適正になるためのピストンクリアランスなどを採用している。3 高強度の材質を使用したロングストローク仕様のクランクシャフトで、標準仕様車に比べ7mmアップ(88.4mm)を実現している。製造方法にもこだわり、型鍛造+ファイレットローリング加工を行い高い耐久性を誇る。4 クランクシャフトと同じ、高強度の材質を使用したコンロッド。コンロッドボルトも専用の強化品を使用している。5 数々のレース用エンジンやチューニングエンジンの開発ノウハウを活かし、カムプロフィールやリフト量などのテストを徹底的に行い選別したカムシャフト。

SUPER GTから受け継いだダウンフォース。

380RSを特徴的に見せているフロントバンパー、サイドシルプロテクター、リヤバンパー、リヤスポイラーなどのエアロダイナミクスパーツ。これらはすべてSUPER GT参戦車両から得られた空力データをベースに'06年10勝24時間レースへの実戦投入やスーパーコンピュータによるシミュレーションを活用し、優れたマイナスリフトを生み出す機能性を持たせている。通常、クルマは高速走行時に、車体を持ち上げようとする揚力（リフトフォース）が働く。

フェアレディZは、この揚力を発生させないゼロリフトを実現しているが、380RSではそのエアロパーツが発生する強力な空気力で、車体を路面に押し付けるマイナスリフトを実現している。その効果は、高速道路上のクルージングでも明快な安定性、直進性の向上によって体感することができる。さらに、スポーツドライビング時のコーナリングにおいても、タイヤのグリップやステアリング応答性の向上、さらにロールやピッチングといった、車体の挙動を安定させる効果までも生み出している。

機能性だけでなく、デザインも最高を目指した。

90mmロングノーズ化したフロントバンパーはマイナスリフトに貢献するだけでなく、フロントインテークからホイールハウスへと流れる形状は最新のSUPER GTカーの空力トレンドを取り入れている。フロントアンダースポイラーは空気を効果的にリヤディフューザーに取り込み、2段形状のリヤスポイラーとともにマイナスリフトを生み出す。前後タイヤ間の気流をコントロールし、スムーズに整流するサイドシルプロテクターは、フェアレディZ本来のデザインを活かしながらローフォルムを強調するデザインとした。空気を整流する効果も考慮した大径・オールステンレス製のマフラーなど、全身にレーシングフィールドの雰囲気を感じ取れるデザインと機能性を兼ね備えたフォルムである。

**380RS Aero Dynamics.**

実戦とシミュレーションが生んだマイナスリフト。



380RS Chassis.

走りのためのボディと足回り。

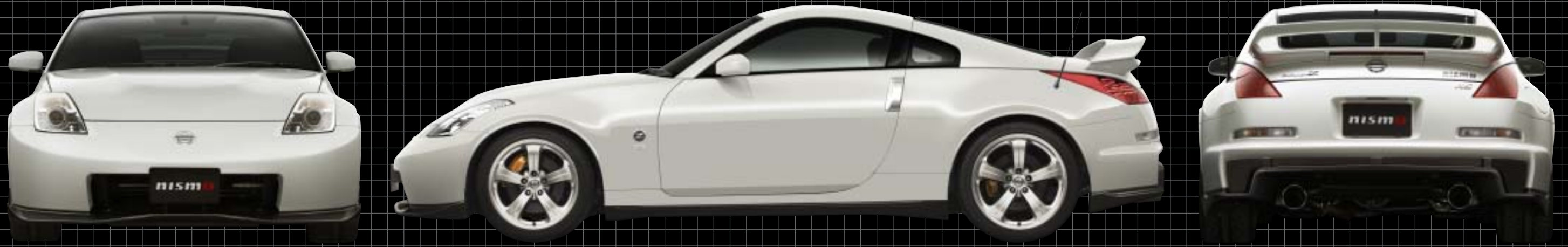


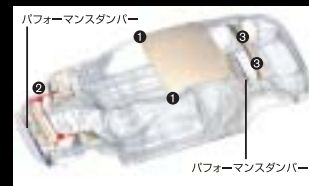
Photo:フェアレディZ Version NISMO Type 380RS。ボディカラーはホワイトパール(8P)〈#OX1-特別塗装色〉。

3.8Lエンジン搭載を想定して造り込まれたVersion NISMO。

Version NISMOに与えられた空力性能とシャシー性能は、企画段階から3.8Lエンジン搭載を想定して開発されている。

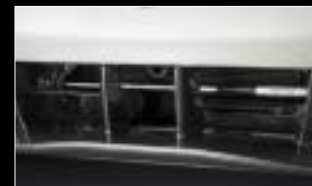
これは「Version NISMOシリーズ」という一貫したプロジェクトのもと、Version NISMOと380RSの企画・開発が進められたことを意味している。380RSをドライブさせることでVersion NISMOが持つパフォーマンスの高さを再認識するはずだ。

ニスモならではの高い完成度とクオリティ、そしてファンなドライブフィーリングをステアリングを握るあなたの手から実感してほしい。



剛性アップボディ

ハイグリップタイヤからの高入力に対応するため、ボディ各所に補強を施し、ボディ剛性を高めている。より大きなストレスがかかるフロントピラーとルーフ接合部の溶接面積を増加①、フロントエンドには補強バーを追加②、リヤタワーバーには結合部に補強パネルを追加③している。



YAMAHA社製パフォーマンスダンパー(フロント・リヤ)

走行時におけるボディへの入力を効果的に減衰するYAMAHA社製パフォーマンスダンパーをフロントとリヤに採用。乗り心地とハンドリングの質感を高次元で両立させている。高速走行時のレーンチェンジなどでも安心感を感じられるはずだ。



サスペンション (スプリング・ショックアブソーバー・スタビライザー)

ハイグリップタイヤや高剛性ボディによりマッチするよう、全面的にリセッティング。あらゆる速度域でファンなハンドリングと優れた直進安定性をもたらす。また、YAMAHA社製パフォーマンスダンパーとの組み合わせにより、高いコーナリング性能と快適性を両立させている。



brembo社製4輪ベンチレーテッドディスク式ブレーキ&brembo社製4輪アルミキャリパー対向ピストンブレーキ

ハイパワーを受けとめ、強力な制動力を発揮するbrembo社製のブレーキを採用。4輪でしっかりと減速できる。安心感の高いブレーキフィーリングを体感できる。



ポテンザRE-01Rタイヤ&レイズ製鍛造アルミホイール

サーキットで鍛え上げられたポテンザRE-01Rタイヤは、絶大なブレーキング&トラクションパワーを生み出すグリップが得られる。前後異径サイズを採用し、優れたハンドリング特性を実現。また「軽さ」「強さ」「美しさ」を兼ね備えたレイズ社製鍛造アルミホイールを採用した。



大口径スポーツマフラー

オールステンレス製の大口径テールパイプによるスポーティで迫力のあるルックスと心地よいエキゾーストノートを実現した。また、ディフューザー形状のリヤバンパーに合わせ、位置やサイズの最適化に加え、ボディ下面を流れる空気の整流効果までも考慮して設計している。

